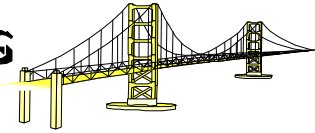


ZAKŁAD PROJEKTOWANIA DRÓG I MOSTÓW "TWZ I"



42-200 Częstochowa ul. Lechonia 3/36 tel./fax. (034) 363-20-07, e-mail: twz@wp.pl

OBIEKT:	Droga gminna Nr 693 019 S relacji: Kałmuki - Konieczki		
ADRES:	Konieczki gm. Panki, Opatów woj. śląskie		
OPRACOWANIE:	PROJEKT BUDOWLANY		
ZAKRES:	Przebudowa odcinka drogi gminnej poprzez wykonanie nakładki asfaltobetonowej.		
BRANŻE:	DROGOWA		
REALIZACJA:	na działkach o nr ewidencyjny Obręb nr 0007 Konieczki: 244, 254/5, 255/3, 396, 402 Obręb nr 0007 Złochowice: 540/8, 540/10, 540/11, 540/13, 540/14, 540/15, 1044		
PROJEKTOWAŁ:	inż. Jan Zawadzki Nr upr. LOD/1059/PWOD/08		
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Władysław Zawadzki Nr upr. FT - 83861/1/83		
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Zawadzki		

INWESTOR:	GMINA PANKI ul. Tysiąclecia 5 42-140 Panki		
DATA	CPV	ZLECENIE	Egz.
czerwiec 2009r.	45233226-9	umowa /2009	1

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wiedzą techniczną, a także zgodnie z umową i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANCI I SPRAWDZAJĄCY **PROJEKT BUDOWLANY**

BRANŻA / PROJEKTANT

Data/ Podpis

SPRAWDZAJĄCY

Data/ Podpis

Drogowa

inż. Jan Zawadzki
Spec. Drogowa
LOD/1059/PWOD/08
Członek Łódzkiej Okręgowej Izby Inż. Bud.
ŁOD/BD/8628/09

mgr inż. Władysław Zawadzki
Spec. Konstr.– inżynierska
FT- 83861/1/ 83
Członek Śl. Okręgowej Izby Inż. Bud.
SLK/BD/1188/02

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

I. DANE OGÓLNE

I.0. Strona tytułowa.	str. 1
I.1. Oświadczenie o kompletności opracowania.	str. 2
I.2. Zespół projektujący.	str. 2
I.3. Zawartość projektu budowlanego.	str. 3-4

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

II.1. Wykaz pism

- Wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego gm. Panki nr 7323-32/2009 z dn. 04.05.2009r.
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr IP. 7331/32/09 z dn. 24.06.2009r. wydana przez Wójta Gminy Opatów
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr OŚ. 7625/5/09 z dn. 10.06.2009r. wydana przez Wójta Gminy Opatów
- Opinia nr 240/2009 uzgodnienia dokumentacji projektowej z dn. 29.04.2009r przez Powiatowy Zespół Uzgodnień Dokumentacji Projektowej przy Starostwie Powiatowym w Kłobucku.

II.2. Część opisowa

1. Zakres opracowania	str. 5
2. Podstawa opracowania	str. 5
3. Stan istniejący	str. 6
4. Klasyfikacja techniczna, natężenie ruchu	str. 6
5. Uzbrojenie pasa drogowego	str. 6
6. Linie rozgraniczające	str. 6
7. Bilans terenu	str. 7

III. PROJEKT BUDOWLANY

III.1. Opis techniczny

1. Zakres opracowania	str. 8
2. Podstawa opracowania	str. 8
3. Stan istniejący	str. 9
4. Uwarunkowania	str. 9
5. Rozwiązania projektowe	str. 10
5.1 Przebieg sytuacyjny	str. 10
5.2 Przekroje typowe	str. 10
5.3 Niweleta	str. 10
5.4 Nawierzchnia	str. 10
6. Odwodnienie	str. 11
7. Wyznaczenie w terenie	str. 11
8. Informacja dotycząca planu BIOZ	str. 11
9. Uwagi	str. 12

III.2. Część rysunkowa

- Rys nr 0 Orientacja skala 1:20 000
- Rys nr 1a Mapa ewidencji gruntów skala 1:1000
- Rys nr 1 Plan sytuacyjny skala 1:1000
- Rys nr 2 Przekroje typowe skala 1:50

CZEŚĆ OPISOWA

do projektu budowlanego zagospodarowania terenu dla przebudowy odcinka drogi gminnej Nr 693 019 S relacji: Kałmuki – Konieczki w m. Konieczki.

1. ZAKRES OPRACOWANIA.

Dokumentacja obejmuje szczegółowe rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe przebudowy drogi gminnej Nr 693 019 S relacji: Kałmuki – Konieczki zawierając:

1) Roboty przygotowawcze:

- wyznaczenie geometrii drogi oraz odtworzenie punktów wysokościowych,

2) Odnowa nawierzchni jezdni:

- wykonanie frezowania jezdni,
- ułożenie nakładki asfaltobetonowej,
- regulacja podziemnych uzbrojeń terenu

Łączna długość odcinka L=650,00 m.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Ogólne:

- umowa na wykonanie prac projektowych,
- mapy sytuacyjno - wysokościowe 1:1000 stanu istniejącego,
- inwentaryzacje i pomiary wykonane przez zespół projektowy,
- uzgodnienia z Inwestorem

Prawne:

- "Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego"
- "Wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego"
- "Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" Dz. U Nr 43 poz. 430,

Przesądzenia terenowe i inne:

- przebieg sytuacyjno -wysokościowy istniejących dróg oraz możliwości odprowadzenia wód opadowych do odbiorników,
- istniejące linie rozgraniczające pasa drogowego,
- uzgodnienia dokumentacji z zainteresowanymi instytucjami

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Teren na którym zlokalizowana jest droga objęta opracowaniem znajduje się w m. Konieczki gmina Panki i Opatów. Istniejąca droga posiada funkcję drogi gminnej. Posiada nawierzchnię asfaltobetonową, która charakteryzuje się znacznym stopniem zniszczenia – posiada odkształcenia, spękania siatkowe, ubytki, lokalne zapadnięcia i wykruszenia krawędzi jezdni. Spadki poprzeczne i podłużne zróżnicowane o pochyleniu daszkowym nie trzymające wymaganych parametrów technicznych. Ogólnie nawierzchnia asfaltobetonowa jest w złym stanie technicznych co utrudnia komunikację i stwarza zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego. Zagospodarowanie terenu przyległego stanowią zakłady przemysłowe oraz jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa.

4. KALSYFIKACJA TECHNICZNA, NATEŻENIE RUCHU

Dla określonej w decyzji klasie projektowanej drogi zastosowano parametry techniczne jak dla klasy L i przyjęto obciążenie ruchem KR 3, co odpowiada od 71 do 335szt. osi obliczeniowych na pas ruchu na dobę. Obciążenie osi obliczeniowej wynosi 100 kN.

5. UZBROJENIE PASA DROGOWEGO

- wodociąg
- kable teletechniczne
- kable energetyczne
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- napowietrzna linia energetyczna i telekomunikacyjna
- kanał ciepłowniczy

6. LINIE ROZGRANICZAJĄCE

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid:

Obręb nr 0007 Konieczki: 244, 254/5, 255/3, 396, 402

Obręb nr 0007 Złochowice: 540/8, 540/10, 540/11, 540/13, 540/14, 540/15, 1044

Przebiegi zaznaczono na mapie ewidencji gruntów.

7. BILANS TERENU

Powierzchnia nawierzchni utwardzonych w granicach lokalizacji 4182,76 m²

Opracował:

mgr inż. Tomasz Zawadzki

OPIS TECHNICZNY

**do projektu budowlanego dla przebudowy odcinka drogi gminnej
Nr 693 019 S relacji: Kałmuki – Konieczki w m. Konieczki.**

1. ZAKRES OPRACOWANIA.

Inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej przez miejscowość Konieczki na odcinku 650,00m od miejsca skrzyżowania z drogą 2039 S w zakresie:

- odnowy nawierzchni jezdni poprzez frezowanie i wykonanie nakładki asfaltobetonowej.
- dostosowania urządzeń istn. uzbrojeń terenu.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 650,0 m.

Dla potrzeb realizacji inwestycji wystąpią opracowania branżowe:

1. Część drogowa – frezowanie i wykonanie nakładki asfaltobetonowej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Ogólne:

- umowa na wykonanie prac projektowych,
- mapy sytuacyjno - wysokościowe 1:1000 stanu istniejącego,
- inwentaryzacje i pomiary wykonane przez zespół projektowy,
- uzgodnienia z Inwestorem

Prawne:

- "Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego"
- "Wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego"
- "Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie"
Dz. U Nr 43 poz. 430,

Przesądzenia terenowe i inne:

- przebieg sytuacyjno -wysokościowy istniejących dróg oraz możliwości odprowadzenia wód opadowych do odbiorników,
- istniejące linie rozgraniczające pasa drogowego,
- uzgodnienia dokumentacji z zainteresowanymi instytucjami

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Teren na którym zlokalizowana jest droga objęta opracowaniem znajduje się w m. Konieczki gmina Panki i Opatów. Istniejąca droga posiada funkcję drogi gminnej. Posiada nawierzchnię asfaltobetonową, która charakteryzuje się znacznym stopniem zniszczenia – posiada odkształcenia, spękania siatkowe, ubytki, lokalne zapadnięcia i wykruszenia krawędzi jezdni. Spadki poprzeczne i podłużne zróżnicowane o pochyleniu daszkowym nie trzymające wymaganych parametrów technicznych. Ogólnie nawierzchnia asfaltobetonowa jest w złym stanie technicznych co utrudnia komunikację i stwarza zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego. Zagospodarowanie terenu przyległego stanowią zakłady przemysłowe oraz jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa.

W liniach rozgraniczających istniejącej drogi przebiega uzbrojenie naziemne i podziemne:

- wodociąg
- kable teletechniczne
- kable energetyczne
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- napowietrzna linia energetyczna i telekomunikacyjna
- kanał ciepłowniczy

4. UWARUNKOWANIA.

Analiza uwarunkowań występujących w terenie objętym opracowaniem:

- szerokość istniejących linii rozgraniczających,
- możliwość włączenia proj. odwodnienia do istn. odbiorników,
- przekrój poprzeczny istn. jezdni,

określiła, iż projektowane rozwiązania winny uwzględniać:

- wykonanie nawierzchni jezdni szer. 5,0 m, oraz 7,0 m uzupełnienie istniejących poboczy gruntowych 2 × 0,5m

(szczegóły pokazano na rys. nr 2 „Przekrój typowy”)

Dla określonej w decyzji klasie projektowanej drogi zastosowano parametry techniczne jak dla klasy L i przyjęto obciążenie ruchem KR 3, co odpowiada od 71 do 335 szt. osi obliczeniowych na pas ruchu na dobę. Obciążenie osi obliczeniowej wynosi 100 kN. Prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

5.1 Przebieg sytuacyjny.

Trasę proj. drogi dostosowano ściśle do jej istn. przebiegu i składa się na nią 6 odcinków prostych.

Załamania osi trasy wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach:

- wierzchołek S2, łuk kołowy R – 300,0 m
- pozostałe wierzchołki, pozostają jako załamania z uwagi na małe kąty zwrotu

5.2 Przekroje typowe.

Przekrój drogowy

- jezdnia szerokości 5,0 m oraz 7,0 pochylenia poprzeczne dwustronne 2%
- istniejące pobocza gruntowe szerokości 0,5m pochylenia poprzeczne 6%

Szczegóły pokazano na rysunku nr 2 „Przekrój typowy”

5.3 Niweleta.

Projektowane rozwiązanie wysokościowe przebudowywanej drogi określiły rzędne istniejącego terenu. Niweletę drogi przewiduje się wg przebiegu stanu istniejącego.

5.4 Nawierzchnie.

Konstrukcje nawierzchni przyjęto wg Dz.U Nr 43 poz. 430 z 1999 r przy założeniach:

- obciążenie ruchem KR 3, od 71 do 335 osi obliczeniowych/pas ruchu/dobę. Obciążenie osi obliczeniowej wynosi 100 kN
- nośność podłoża gruntowego G1 o module sprężystości (wtórnym) >100 MPa

- głębokość przemarzania gruntu dla KR3 i G1 = 0,50 m

a) jezdnia – nakładka bitumiczna

- warstwa ścieralna gr. 3 cm, beton asfaltowy 0/12,8 mm
- warstwa wyrównawcza gr. 3 cm, beton asfaltowy 0/20 mm
- istniejąca konstrukcja jezdni

Przed ułożeniem nakładki asfaltobetonowej należy wykonać frezowanie gr. 4 cm na szerokości 2,5 m po stronie wschodniej na odcinku gdzie występuje krawężnik betonowy oraz w miejscach zjazdów publicznych w celu uzyskania odpowiedniego profilu poprzecznego.

6. ODWODNIENIE.

Odwodnienie jezdni pozostaje bez zmian. Przewiduje się odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących odbiorników.

7. WYZNACZENIE W TERENIE.

Sytuacyjnie:

- wg punktów głównych osi drogi dla których określono współrzędne geodezyjne, a ich wykaz zamieszczono na rys. planu sytuacyjnego

Wysokościowo:

- z reperów geodezyjnych oznaczonych na planie sytuacyjnym,

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BIOZ

Roboty budowlane przewidziane do realizacji wg dokumentacji projektowo – kosztorysowej wykonanej na zlecenie gminy Panki w ramach umowy zgodnie

z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi § 2 zamieszczonym w Dz.U. Nr 151 poz. 1256 z dnia 17.09.2002 r. roboty będące przedmiotem projektu nie wymagają opracowania planu BIOZ

9. UWAGI.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych,
- teren budowy oznakować i zabezpieczyć,
- upewnić się o zakończeniu wszystkich robót związanych z uzbrojeniem podziemnym.

W rejonie spodziewanego istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika. Elementy uzbrojenia sieci wodociągowej, (zasuwy, hydranty, studnie itp.) należy przed rozpoczęciem robót zinwentaryzować przy udziale użytkownika a podczas wykonywania prac budowlanych dostosować do rzędnej projektowanej niwelety.

Przy wykonywaniu robót należy przestrzegać zaleceń podanych w opinii nr 240/2009 uzgodnienia dokumentacji projektowej z dn. 29.04.2009r przez Powiatowy Zespół Uzgodnień Dokumentacji Projektowej przy Starostwie Powiatowym w Kłobucku.

Roboty należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP i Ppoż.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Zawadzki