

inż. Edward Lamch  
ul. Bohaterów Katynia 52/16  
42-200 Częstochowa

*Studium dokumentacji:* Uproszczony projekt budowlano-wykonawczy

*Nazwa opracowania:*

**Modernizacja – remont drogi dojazdowej do pól  
w miejscowości Panki  
powiat kłobucki, województwo śląskie**

**Działka nr: 894 w Pankach**

**INWESTOR:**  
Gmina Panki  
ul. Tysiąclecia 5  
42-140 Panki

**Projektant:**  
inż. Edward Lamch

**Oświadczenie.**

**Opracowanie niniejsze jest wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.**

**Częstochowa lipiec 2013 r**

## **OPIS TECHNICZNY**

Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt budowlano-wykonawczy na modernizację remont drogi dojazdowej do pól w miejscowości Panki.

### **I. Podstawa opracowania:**

1. umowa z Gminą w Pankach,
2. mapa ewidencyjna,
3. mapy syt-wys do celów opiniodawczych,
4. oględziny i pomiary w terenie,
5. wytyczne Inwestora.

### **II. Cel i zakres pracowania:**

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych modernizacji – remontu drogi dojazdowej do pól.

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- wykonanie robót pomiarowych,
- wycinę krzaków,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża,
- wykonanie dolnej i górnej warstwy podbudowy,
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (destruktu),

Modernizacją – remontem zostanie objęta droga dojazdowa do pól na łącznej długości 1510 m w miejscowości Panki.

Dokumentację sporządzono na potrzeby dofinansowania inwestycji środkami budżetu Województwa Śląskiego – dofinansowaniu będzie podlegał odcinek drogi na długości 980 m w Pankach.

Biorąc powyższe pod uwagę dla przedmiotowej dokumentacji zostały wykonane dwa przedmiary na odcinek drogi o długości 980 m oraz na odcinek drogi o długości 530 m.

Wykonanie modernizacji - remontu przedmiotowego odcinka drogi usprawni poruszanie się po niej użytkownikom oraz zapewni bezpieczeństwo dla ruchu pojazdów mechanicznych oraz sprzętu rolniczego.

### **III. Opis stanu istniejącego:**

Tereny przez które przebiega projektowana do modernizacji droga są terenami o charakterze rolniczym.

Projektowana droga transportu rolnego przebiega we wschodniej części miejscowości Panki.

Remont-modernizacja obejmuje działkę o numerze ewidencyjnym: 894 obręb Panki.

Droga ma nawierzchnię gruntową.

Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, powstały na niej liczne wyboje, nierówności, tworzą się liczne zastoiska wody.

### **IV. Projektowane rozwiązania sytuacyjne:**

Przebieg trasy drogi i jej geometria została dostosowana do przebiegu w stanie istniejącym.

Uproszczoną dokumentację projektową wykonano z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych do celów opiniotwórczych oraz mapy ewidencyjnej w skali 1: 2000 na podstawie oględzin i pomiarów w terenie .

### **V. Projektowane rozwiązanie wysokościowe:**

Niweletę poprowadzono po istniejącej rzędnej terenu.

Na całym odcinku drogi objętej opracowaniem zastosowano jednolitą szerokość jezdni 4,0 m, nawiązując się do drogi już istniejącej gruntowej.

Szerokość działki zajętej pod drogę nie pozwala na wykonanie poboczy.

### **VI. Nawierzchnia i podbudowa:**

#### **I odcinek drogi na długości 980 m w miejscowości Panki:**

- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia grubości 15 cm,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia grubości 5 cm,
- wykonanie warstwy nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa po zagęszczeniu 5 cm.

## **II odcinek drogi na długości 530 m w miejscowości Panki:**

- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia grubości 15 cm,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia grubości 5 cm,
- wykonanie warstwy nawierzchni z destruktu - warstwa po zagęszczeniu 5 cm.

## **VII. Konstrukcja nawierzchni:**

Zaprojektowano nawierzchnię przystosowaną do poruszania się po drogach maszyn i pojazdów rolniczych tj. dla ruchu lekkiego.  
Drogę zakwalifikowano do kategorii drogi klasy „D”.

## **VIII. Odwodnienie:**

Spadek drogi dwustronny z odwodnieniem na grunty przyległe.

## **IX. Prace przewidziane do wykonania:**

### **I odcinek drogi na długości 980 m w miejscowości Panki:**

- roboty pomiarowe – na długości 980 m,
- usunięcie zakrzaczeń,
- wywiezienie gałęzi po wycince zakrzaczeń,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy grubości 15-to cm,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy grubości 5 cm,
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem
- wykonanie warstwy nawierzchni gr 5 cm z mieszanek mineralno-bitumicznych.

### **II odcinek drogi na długości 530 m w miejscowości panki:**

- roboty pomiarowe – na długości 530 m,
- usunięcie zakrzaczeń,
- wywiezienie gałęzi po wycince zakrzaczeń,
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy grubości 15-to cm,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy grubości 5 cm,
- wykonanie warstwy nawierzchni gr 5 cm z destruktu..

Przedmiotowy projekt nie przewiduje przekładek uzbrojenia obcego zlokalizowanego w pasie drogowym.

Wykonawca robót we własnym zakresie dokona rozeznania odnośnie przebiegu uzbrojenia występującego w obrębie modernizowanej drogi.

W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy wykonać roboty tak, aby tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć urządzenia obce przed uszkodzeniem.

Wszelkie prace w obrębie urządzeń podziemnych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora urządzenia.

Roboty budowlane przewidziane do realizacji wg dokumentacji projektowo – kosztorysowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych o których mowa w art. 21a ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo budowlane roboty będące przedmiotem projektu nie wymagają opracowania planu BIOZ.

Wszelkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z wymogami norm i innymi przepisami związanymi, należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.

#### **X. Podstawa wyceny:**

Kosztorys inwestorski sporządzono przy zastosowaniu cen w Regionie, wg Orgbud SERWIS na I kw 2013 r i według katalogów KNR.

Kosztorys inwestorski oraz przedmiar robót z uwagi na źródła ich finansowania podzielono na dwie części.