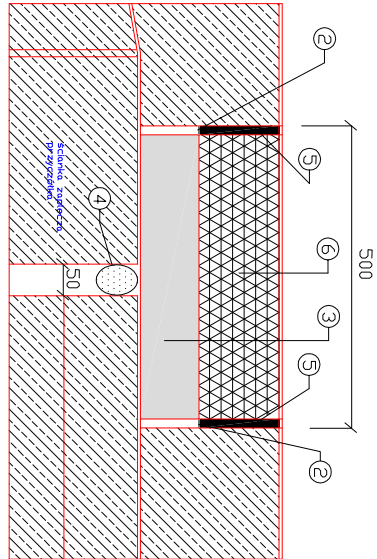
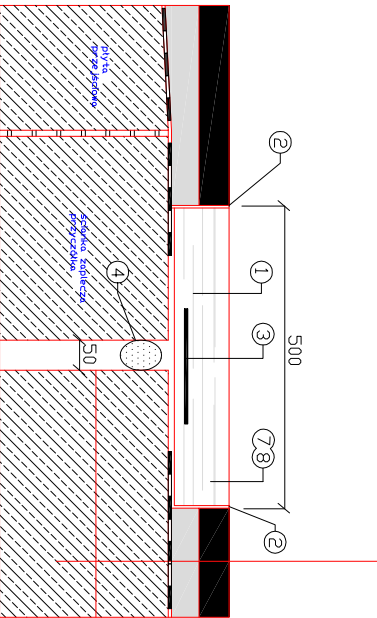


KONSTRUKCJA DYLATACJI
W OBSZARZE JEZDNI

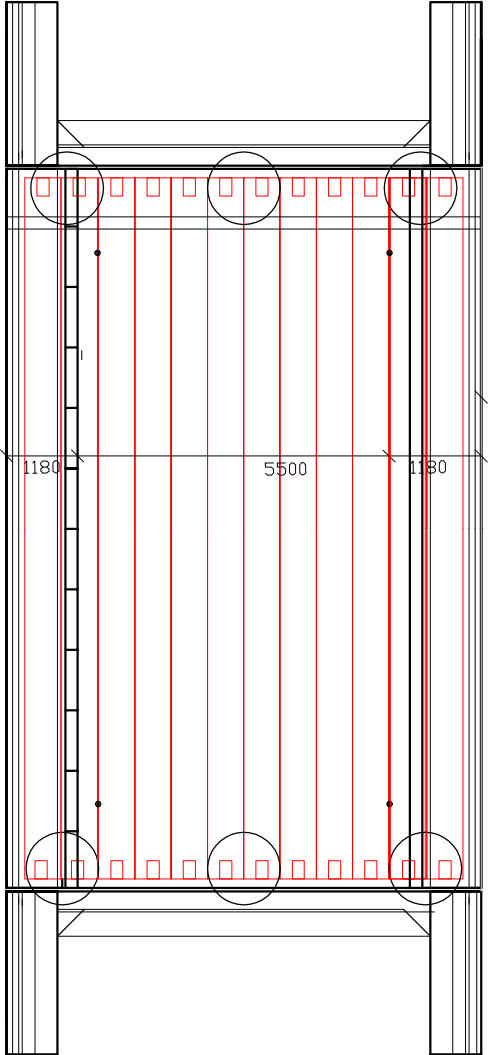
KONSTRUKCJA DYLATACJI
W OBSZARZE KAPY

- 50mm warstwa ścierna
- 45mm warstwa wiążąca
- 5mm izolacja termozgrzewalna
- min 110mm nadbeton
- belka typu "Kujan"

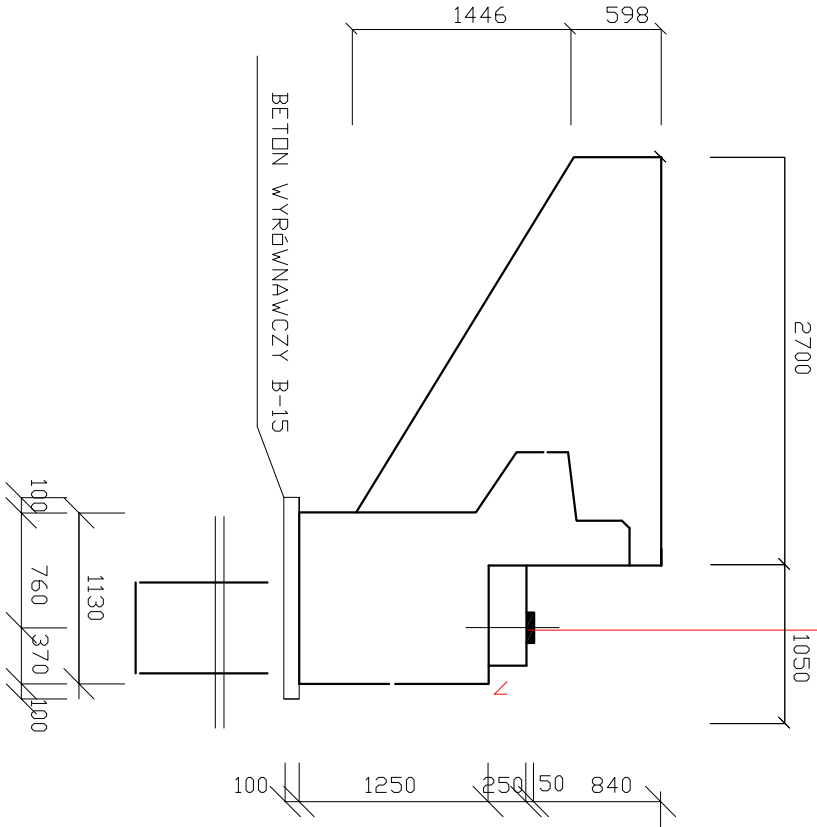


- 1- KRUSZYWO+MASA ZALEWOWA
- 2- MASA ZALEWOWA
- 3- BLACHA ZE STALI SZLACZETNEJ
- 4- GĄBCZYSTA WKLADKA NEDPRENDOWA
- 5- BITUMICZNA MASA ZALEWOWA
- 6- BETON WYPEŁNIAJĄCY B-40
- 7- MASA WIĄŻĄCA
- 8- POSYPKA Z KRUSZYWA

SCHEMAT ROZMIESZCZENIA ŁOŻYSK
Skala 1:100



- ŁOŻYSKO ELASTOMEROWE (200x300x40mm)
- PODLEWKA Z ZAPRAWY NISKOSKURCZOWEJ (0-10mm)
- CIOS PODŁOŻYSKOWY (WYSOKOŚĆ CIOSU PODŁOŻYSKOWEGO USTALIĆ W ZALEŻNOŚCI OD WYSOKOŚCI ŁOŻYSK - WG DANYCH PRODUCENTA)
- DCZEP ŻELBETOWY



OptoVia		OPTOVIA Siedziba: 50-334 Wrocław, ul. Ułryga 12/11 Pracownia: 42-200 Częstochowa, Al. J. Najświętszej Maryi Panny 51 TEL: 603 780 610 FAX: 34 361 44 51 e-mail: pracownia@optovia.pl NIP 949-182-42-11	
Temat: Przebudowa mostu w ciągu ulicy Wspólnej w Pankach, Dz. nr 513/2, 513/13, 234/4, 234/5, 160/1, 108/2, 108/3, 109/6, 109/8		Stadium i część: PROJEKT BUDOWLANY	
Inwestor: Gmina Panki ul. Tysiąclecia 5 42-140 Panki		Nazwa rysunku: Dylatacje, łożyska	
Projektant: inż. Janusz MUŚ upr. nr AG.14.1A/27131-2/50201		Sprawdzający: inż. Ryszard Sidorowicz Nr uprawnień: SLK.0086P.WOK.03	
Rysunek nr: 11		Data: 11. 2017.	