

TEMAT:

Przebudowa drogi gminnej – ul. Słoneczna w miejscowości
Panki, gmina Panki.

STADIUM:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

INWESTOR:

Gmina Panki
ul. Tysiąclecia 5
42-140 Panki

PROJEKTANT: inż. Ryszard Sidorowicz
upr. nr SLK/0096/PWOK/03

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji
2. Istniejące zagospodarowanie terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Rozwiązania wysokościowe
5. Rozwiązania konstrukcyjne

CZĘŚĆ GRAFICZNA

	Orientacja	1:10000
Rys. 1	Plan sytuacyjny	1:500
Rys. 2	Profil	1:50/500
Rys. 3	Przekroje konstrukcyjne	1:50
Rys. 4	Rysunek typowy przepustu drogowego	1:25

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Opracowanie niniejsze obejmuje przebudowę drogi gminnej - ulicę Słoneczną w miejscowości Panki, gm. Panki, woj. śląskie.

Podstawą do opracowaniu projektu były:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r poz. 124).

Merytoryczną podstawę opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy i normy techniczne oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejąca droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem i wzmocnioną destruktem bitumicznym. Szerokość nawierzchni wynosi od ok. 4,0 do 5,0 m. Ulica nie posiada obramowania. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo.

Ul. Słoneczna krzyżuje się z dwiema drogami powiatowymi – ul. Zieloną (początek opracowania) oraz ul. Powstańców Śląskich (koniec opracowania).

W granicach opracowania występują następujące urządzenia infrastruktury podziemnej:

- wodociąg;
- sieć elektroenergetyczna (podziemna oraz napowietrzna);
- sieć telekomunikacyjna.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Początek opracowania ul. Słonecznej przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi ul. Zielonej. Koniec opracowania na skrzyżowaniu z ul. Powstańców Śląskich w km 0+223,81. Trasę jezdni wyznaczają punkty A1-A5, które to określono współrzędnymi geodezyjnymi (w układzie globalnym) podanymi na planie zagospodarowania terenu. Projekt przewiduje wykonanie jezdni szerokości 5,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Na całym odcinku opracowania z jednej strony występuje pobocze gruntowe, z drugiej przykrawężnikowy chodnik o szer. 2,0m.

Zjazdy do posesji projektowane są w nawiązaniu do szerokości wjazdów na posesje. Zjazdy ograniczyć krawężnikiem w świetle 0cm. Na odcinku o profilu ulicznym, przecięcie krawędzi jezdni drogi oraz jezdni zjazdów wykonano za pomocą skosów 1:1.

Pod poboczem planuje się wykonanie drenażu francuskiego mającego na celu odprowadzenie wód w kierunku istniejących rowów.

4 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Nie przewiduje się znaczących zmian wysokościowych w stosunku do istniejącego terenu. Na całym odcinku opracowania spadek jednostronny, skierowany w stronę północno-wschodnią, pobocza wykonać ze spadkiem 8%, natomiast chodniki wykonać z spadkiem poprzecznym 2% do krawędzi jezdni.

5 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Chodnik:

- Kostka betonowa, gr. 8 cm;
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4), gr. 3 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 15 cm;
- Warstwa odsączająca z pospółki – 10 cm.

Zjazdy:

- Kostka betonowa, gr. 8 cm;
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 20 cm;
- Warstwa odsączająca z pospółki – 15 cm.

Droga:

- Warstwa ścieralna AC 11 S 50/70, gr. 4 cm;
- Warstwa wiążąca AC 11 W 50/70, gr. 4 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – 8 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie – 12 cm;
- Warstwa odsączająca z pospółki – 15 cm.

Od strony jezdni chodnik ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30cm ułożonym na ławie betonowej z oporem w świetle 12cm, natomiast od strony

zieleni chodnik należy obramować obrzeżem betonowym 8x30cm ułożonym na ławie betonowej. Przy zjazdach ustawić krawężnik betonowy 15x22cm ułożony na ławie betonowej z oporem w świetle 4cm. Pozostałe krawędzie zjazdów ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x22cm ułożonym na ławie betonowej z oporem w świetle 0cm.
