

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu: „Przebudowa drogi gminnej - ul. Słoneczna w miejscowości Panki, gmina Panki.”

Branża: Drogowa

Lokalizacja: Ul. Słoneczna, Panki, gm. Panki

Inwestor: Gmina Panki
Ul. Tysiąclecia 5
42-140 Panki

PROJEKTANT: inż. Ryszard SIDOROWICZ
Nr uprawnień: SLK/0096/PWOK/03

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

1. Stan istniejący
2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
3. Charakterystyka projektowanej inwestycji
4. Projektowana stała organizacja ruchu
5. Zestawienie znaków

CZEŚĆ RYSUNKOWA

	Mapa orientacyjna	1:10 000
Rys. 1	Organizacja ruchu – stan istniejący.	1:500
Rys. 2	Organizacja ruchu – stan projektowany.....	1:500

OPIS TECHNICZNY

1. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca organizacja ulicy Słonecznej, obejmuje jedynie oznakowanie. Oznakowanie to występuje w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową – ulica Powstańców Śląskich w postaci znaku A-7.

Pozostałe oznakowanie poziome takie jak P-10 oraz oznakowanie pionowe D-6 oraz A-6a zlokalizowane jest już w pasie drogowym ulicy Powstańców Śląskich.

Od strony ulicy Zielonej brak jakiegokolwiek oznakowania.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica Słoneczna jest drogą gminną klasy D. Odbywa się na niej jedynie ruch lokalnych mieszkańców. Istniejąca droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem i wzmocnioną destruktem bitumicznym. Szerokość nawierzchni wynosi od ok. 4,0 do 5,0 m. Ulica nie posiada obramowania. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo.

Ul. Słoneczna krzyżuje się z dwiema drogami powiatowymi – ul. Zieloną oraz ul. Powstańców Śląskich.

3. Charakterystyka projektowanej inwestycji

Początek opracowania ul. Słonecznej przyjęto na skrzyżowaniu z ul. Zieloną. Koniec opracowania na skrzyżowaniu z ul. Powstańców Śląskich.

Obowiązujący przekrój normalny dla ul. Słonecznej: przekrój półuliczny. Szerokość jezdni 5,00 m (spadek lewostronny 1,0-2,0%, lewostronne pobocze o szerokości 0,75 m (ze zwężeniami dostosowującymi do warunków lokalnych), prawostronny chodnik o szerokości 2, 0m. Zjazdy do posesji projektowane są z nawiązaniem do warunków lokalnych (szerokość jezdni zjazdu). Przecięcie krawędzi jezdni dróg gminnych oraz jezdni zjazdów wykonane za pomocą skosów 1:1 na długości 2,0 m. Ul. Słoneczna na całym odcinku będzie odwadniana poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych na pobocze. Ze względu na ukształtowanie terenu jest to jedyna dostępna możliwość odwodnienia drogi. Pod dnem rowu zaprojektowano drenaż francuski w celu poprawienia chłonności rowu oraz zwiększenia retencji. Woda z rowu będzie częściowo infiltrowała w głąb profilu glebowego, a jej nadmiar będzie odparowywał do atmosfery. Rów zostanie zlokalizowany za poboczem po lewej

stronie jezdni. Przyjęta technologia nie wymaga zakładania przepustów gospodarczych pod zjazdami.

Pod koroną ul. Słonecznej przebiega przepust, który znajduje się w ciągu rowu przydrożnego przy ul. Powstańców Śląskich. Stan techniczny oraz niewystarczająca długość przewodu kwalifikuje go do remontu obejmującego wymianę przewodu i ścianek czołowych. Remont obejmuje wymianę przewodu na rurę PEHD Ø500 spiralnie karbowaną układaną na ławie z pospółki o grubości 27 cm oraz montaż prefabrykowanych żelbetowych ścianek czołowych na wlocie oraz wylocie przepustów. Rzędne wlotu i wylotu przepustu dostosować do warunków lokalnych (bez zmian względem stanu istniejącego). Skarpy oraz dno rowów na wlocie i wylocie przepustu należy umocnić przy pomocy betonowych płyt ażurowych typu MEBA 8. Umocnienie wykonać na długości 2,0 m.

4. Projektowana organizacja ruchu

Umieszczenie znaków drogowych w pasie drogowym musi odpowiadać wymaganiom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Na skrzyżowaniu z ul. Zieloną (nadrzędna droga powiatowa) projektuje się znak pionowy regulujący pierwszeństwo, tzn w ul. Wspólnej znak A-7. Projekt nie przewiduje ustawienia w ul. Zielonej znaków D-1 gdyż są częścią składową odrębnego projektu: **Przebudowa drogi gminnej - ul. Wspólna w miejscowości Panki, gmina Panki.**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu przewiduje się na 2018 r.

5. Zestawienie znaków

Należy stosować tarcze znaków z grupy wielkości „S” duże – tarcze znaków z folii odblaskowej II generacji. W szczególności należy ustawiać znaki tak, aby tarcza znaku znajdowała się w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni.

Projektowane znaki pionowe:

A-7 1szt.
