

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej – ul. Wspólna w miejscowości Panki, gmina Panki.**

STADIUM I CZĘŚĆ: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

INWESTOR: **Gmina Panki
ul. Tysiąclecia 5
42-140 Panki**

PROJEKTANT: **inż. Ryszard SIDOROWICZ
Nr uprawnień: SLK/0096/PWOK/03**

sierpień 2016r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

1. Stan istniejący
2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
3. Charakterystyka projektowanej inwestycji
4. Projektowana stała organizacja ruchu
5. Zestawienie znaków

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

	Mapa orientacyjna	1:10 000
Rys. 1	Organizacja ruchu – stan istniejący.	1:500
Rys. 2	Organizacja ruchu – stan projektowany.....	1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Stan istniejący

Istniejąca organizacja ul. Wspólnej oraz dróg z nią się krzyżującymi w obrębie opracowania, obejmuje oznakowanie pionowe realizowane jest za pomocą znaków B-1, B-15 i B-18 oraz T-0.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica Wspólna jest drogą gminną klasy D. Nawierzchnia gruntowa. Szerokość drogi wynosi od 2,4 do 3,7m. Brak chodników. Ul. Wspólna w obrębie opracowania krzyżuje się z ul. Zieloną (nadrzędna droga powiatowa) oraz ul. Łąkową (droga gminna).

Ulica Wspólna jest drogą dojazdową i odbywa się na niej jedynie ruch lokalnych mieszkańców.

3. Charakterystyka projektowanej inwestycji

Początek opracowania ul. Wspólnej przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi ul. Zielonej. Koniec opracowania na skrzyżowaniu z drogą gminną w km 0+455,62. Trasę jezdni wyznaczają punkty A1-A6, które to określono współrzędnymi geodezyjnymi (w układzie globalnym) podanymi na planie zagospodarowania terenu. Projekt przewiduje wykonanie jezdni szerokości 5,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Na odc. km 0+000,00 ÷ 0+219,93 wzdłuż krawędzi drogi zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe szer. 0,75m.

Na odc. km 0+219,93 ÷ 0+265,06 z jednej strony występuje pobocze gruntowe, z drugiej przykrawężnikowy chodnik o szer. 2,0m.

Na dalszym odcinku drogi zaprojektowano obustronnie chodniki przykrawężnikowe o szer. 2,0m, a jezdnię ograniczono obustronnie krawężnikiem.

Zjazdy do posesji projektowane są w nawiązaniu do szerokości wjazdów na posesje. Zjazdy ograniczyć krawężnikiem w świetle 0cm. Na odcinku o profilu ulicznym, przecięcie krawędzi jezdni drogi oraz jezdni zjazdów wykonano za pomocą skosów 1:1 o wymiarach 2,0x2,0m.

Z uwagi na powierzchniowe odprowadzanie wód opadowych, przy krawężnikach po wschodniej stronie drogi należy wykonać obniżony o 2cm ściek z 2 rzędów kostki betonowej.

Pod poboczami planuje się wykonanie drenażu francuskiego mającego na celu odprowadzenie wód w kierunku istniejących przepustów drogowych.

Opracowanie niniejsze nie obejmuje przebudowę mostu leżącego w ciągu projektowanej ul. Wspólnej w km 0+153,74 – 0+168,75. W ramach odrębnego opracowania projektuje się rozbiórkę istniejącego oraz budowę nowego mostu o nośności obiektu inżynierskiego odpowiadającego klasie A. Projektowana nawierzchnia jezdni na moście zostanie wykonana z betonu asfaltowego i będzie miała szerokość 5,00 m.

Znajdujący się w km 0+085,58 przepust drogowy należy przebudować stosując nowe rury przepustowe, betonowe o śr. 600mm o całkowitej długości 6,5m. Rury przepustu zastabilizować w gruncie montując prefabrykowane, betonowe ściany czołowe.

Znajdujący się w km 0+214,31 przepust drogowy należy przebudować stosując nowe rury przepustowe, betonowe o śr. 400mm o całkowitej długości 7,5m. Rury przepustu zastabilizować w gruncie montując prefabrykowane, betonowe ściany czołowe.

4. Projektowana stała organizacja ruchu

Umieszczenie znaków drogowych w pasie drogowym musi odpowiadać wymaganiom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Na skrzyżowaniu z ul. Zieloną (nadrzędna droga powiatowa) projektuje się znaki pionowe regulujące pierwszeństwo, tzn. w ul. Zielonej zaprojektowano znaki D-1, a przy ul. Wspólnej znak A-7. Identyczne rozwiązanie pojawić się winno na skrzyżowaniu z ul. Głębockiego. Z tym, że drogą z pierwszeństwem jest ul. Wspólna. Skrzyżowanie z ul. Łąkową będzie równorzędne.

W związku z budową nowego mostu nad rzeką Pankówka, istniejące znaki B-15 i B-18 zostaną zlikwidowane.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu przewiduje się na 2018 r.

5. Zestawienie znaków

Należy stosować tarcze znaków z grupy wielkości „S” średnie – tarcze znaków z folii odblaskowej II generacji. W szczególności należy ustawiać znaki tak, aby tarcza znaku znajdowała się w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni.

Projektowane znaki pionowe:

A-7 2 szt.

D-1 4 szt.

Likwidowane znaki pionowe:

B-15 2 szt.

B-18 2 szt.