

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA DRÓG I MOSTÓW "TWZ I"



42-200 Częstochowa ul. Lechonia 3/36 tel./fax. (034) 363-20-07, e-mail: twz@wp.pl

OBIEKT:	Droga gminna D.G. nr 693 022 S
ADRES:	Konieczki gm. Panki woj. śląskie
OPRACOWANIE:	PROJEKT BUDOWLANY
ZAKRES:	Przebudowa drogi gminnej.
BRANŻE:	DROGOWA
REALIZACJA:	na działkach o nr ewidencyjny Obręb nr 0007 Konieczki: 306, 307/3, 309, 312, 315, 318/1, 318/2, 321/1, 321/2, 324/1, 324/2, 327/1, 327/2, 330, 342, 355/1, 404, 407
PROJEKTOWAŁ:	inż. Jan Zawadzki Nr upr. LOD/1059/PWOD/08
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Władysław Zawadzki Nr upr. FT - 83861/1/83
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Zawadzki

INWESTOR:	GMINA PANKI ul. Tysiąclecia 5 42-140 Panki		
DATA	CPV	ZLECENIE	Egz.
Sierpień 2009r.	45233226-9	umowa 21/2009	1

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wiedzą techniczną, a także zgodnie z umową i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANCI I SPRAWDZAJĄCY **PROJEKT BUDOWLANY**

BRANŻA / PROJEKTANT

Data/ Podpis

SPRAWDZAJĄCY

Data/ Podpis

Drogowa

inż. Jan Zawadzki
Spec. Drogowa
LOD/1059/PWOD/08
Członek Łódzkiej Okręgowej Izby Inż. Bud.
ŁOD/BD/8628/09

mgr inż. Władysław Zawadzki
Spec. Konstr.– inżynierska
FT- 83861/1/ 83
Członek Śl. Okręgowej Izby Inż. Bud.
SLK/BD/1188/02

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

I. DANE OGÓLNE

I.0. Strona tytułowa.	str. 1
I.1. Oświadczenie o kompletności opracowania.	str. 2
I.2. Zespół projektujący.	str. 2
I.3. Zawartość projektu budowlanego.	str. 3-4

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

II.1. Wykaz pism

- Wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego gm. Panki nr 7323-39/2009 z dn. 14.07.2009r.
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr MB-7625-DŚ-4/09 z dn. 05.08.2009r. wydana przez Wójta Gminy Panki
- Opinia nr 461/2009 uzgodnienia dokumentacji projektowej z dn. 22.07.2009r przez Powiatowy Zespół Uzgodnień Dokumentacji Projektowej przy Starostwie Powiatowym w Kłobucku.

II.2. Część opisowa

1. Zakres opracowania	str. 5
2. Podstawa opracowania	str. 5
3. Stan istniejący	str. 6
4. Klasyfikacja techniczna, natężenie ruchu	str. 6
5. Uzbrojenie pasa drogowego	str. 6
6. Linie rozgraniczające	str. 7
7. Bilans terenu	str. 7

III. PROJEKT BUDOWLANY

III.1. Opis techniczny

1. Zakres opracowania	str. 8
2. Podstawa opracowania	str. 8
3. Stan istniejący	str. 9
4. Uwarunkowania	str. 9
5. Rozwiązania projektowe	str. 10
5.1 Przebieg sytuacyjny	str. 10
5.2 Przekroje typowe	str. 10
5.3 Niweleta	str. 10
5.4 Nawierzchnia	str. 10
6. Odwodnienie	str. 11
7. Wyznaczenie w terenie	str. 11
8. Informacja dotycząca planu BIOZ	str. 12
9. Uwagi	str. 12

III.2. Część rysunkowa

- Rys nr 0 Orientacja skala 1:20 000
- Rys nr 1 Mapa ewidencji gruntów skala 1:1000
- Rys nr 2 Plan sytuacyjny skala 1:1000
- Rys nr 3 Przekroje typowe skala 1:50

CZEŚĆ OPISOWA

do projektu budowlanego zagospodarowania terenu dla przebudowy drogi gminnej (D.G. nr 693022S) w miejscowości Konieczki, gmina Panki.

1. ZAKRES OPRACOWANIA.

Dokumentacja obejmuje szczegółowe rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe przebudowy drogi gminnej zawierając:

- 1) Roboty przygotowawcze:
 - wyznaczenie geometrii drogi oraz odtworzenie punktów wysokościowych,
- 2) Przebudowę nawierzchni jezdni:
 - wykonanie podbudowy,
 - wykonanie nawierzchni jezdni,
 - wykonanie nawierzchni zjazdów
 - uzupełnienie poboczy
- 3) Odwodnienie pasa drogowego
 - ułożenie ścieku prefabrykowanego
 - renowacja istniejącego rowu przydrożnego
 - wykonanie przepustów pod zjazdami
- 4) Zabezpieczenie uzbrojeń terenu kolidujących z proj. jezdnią
 - zabezpieczenie rurami osłonowymi

Łączna długość odcinka L=785,00 m.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Ogólne:

- umowa na wykonanie prac projektowych nr 21/2009 z dn. 21.07.2009r.
- mapy sytuacyjno - wysokościowe 1:1000 stanu istniejącego,
- inwentaryzacje i pomiary wykonane przez zespół projektowy,
- uzgodnienia z Inwestorem

Prawne:

- "Wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego"
- "Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie"
Dz. U Nr 43 poz. 430,

Przesądzania terenowe i inne:

- przebieg sytuacyjno -wysokościowy istniejących dróg oraz możliwości odprowadzenia wód opadowych do odbiorników,
- istniejące linie rozgraniczające pasa drogowego,
- uzgodnienia dokumentacji z zainteresowanymi instytucjami

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Teren na którym zlokalizowana jest droga objęta opracowaniem znajduje się w m. Konieczki gmina Panki. Istniejąca droga posiada funkcję drogi gminnej. Trasa projektowanej drogi rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową DP 2038S i przebiega po osi istniejącej drogi na długości 785m. W stanie istniejącym droga na całej długości posiada nawierzchnię żużlową, która charakteryzuje się znacznym stopniem zniszczenia – posiada odkształcenia, ubytki i nierówności. Spadki poprzeczne i podłużne zróżnicowane nie trzymające wymaganych parametrów technicznych. Ogólnie nawierzchnia jest w złym stanie technicznych co utrudnia komunikację i stwarza zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego. Zagospodarowanie terenu przyległego stanowią pola uprawne oraz zabudowa jednorodzinna.

4. KALSYFIKACJA TECHNICZNA, NATEŻENIE RUCHU

Dla określenia klasy projektowanej drogi zastosowano parametry techniczne jak dla klasy D i przyjęto obciążenie ruchem KR 1, co odpowiada do 12 szt. osi obliczeniowych na pas ruchu na dobę. Obciążenie osi obliczeniowej wynosi 100 kN.

5. UZBROJENIE PASA DROGOWEGO

- wodociąg
- kable teletechniczne
- kable energetyczne
- napowietrzna linia energetyczna

6. LINIE ROZGRANICZAJĄCE

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid:

Obręb nr 0007 Konieczki: 306, 307/3, 309, 312, 315, 318/1, 318/2, 321/1, 321/2, 324/1, 324/2, 327/1, 327/2, 330, 342, 355/1, 404, 407.

Przebiegi zaznaczono na mapie ewidencji gruntów.

7. BILANS TERENU

Powierzchnia nawierzchni utwardzonych w granicach lokalizacji 3567,75m²

Opracował:

mgr inż. Tomasz Zawadzki

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego dla przebudowy drogi gminnej (D.G. nr 693022S) w miejscowości Konieczki, gmina Panki.

1. ZAKRES OPRACOWANIA.

Inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej w miejscowości Konieczki na odcinku 785,00m od miejsca skrzyżowania z drogą 2038 S w zakresie:

- wykonanie profilowania istniejącej podbudowy
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- ułożenie ścieku prefabrykowanego
- ułożenie warstwy asfaltobetonu
- uzupełnienie poboczy niesortem
- zabezpieczenie uzbrojeń terenu rurami osłonowymi
- renowacja istniejącego rowu
- wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych
- ułożenie przepustów HDPE pod zjazdami.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 785,00 m.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Ogólne:

- umowa na wykonanie prac projektowych nr 21/2009 z dn. 21.07.2009r,
- mapy sytuacyjno - wysokościowe 1:1000 stanu istniejącego,
- inwentaryzacje i pomiary wykonane przez zespół projektowy,
- uzgodnienia z Inwestorem

Prawne:

- "Wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego"
- "Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie"
Dz. U Nr 43 poz. 430,

Przesądzenia terenowe i inne:

- przebieg sytuacyjno -wysokościowy istniejących dróg oraz możliwości odprowadzenia wód opadowych do odbiorników,
- istniejące linie rozgraniczające pasa drogowego,
- uzgodnienia dokumentacji z zainteresowanymi instytucjami

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Teren na którym zlokalizowana jest droga objęta opracowaniem znajduje się w m. Konieczki gmina Panki. Istniejąca droga posiada funkcję drogi gminnej. Trasa projektowanej drogi rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową DP 2038S i przebiega po osi istniejącej drogi na długości 785m. W stanie istniejącym droga na całej długości posiada nawierzchnię żużlową, która charakteryzuje się znacznym stopniem zniszczenia – posiada odkształcenia, ubytki i nierówności. Spadki poprzeczne i podłużne zróżnicowane nie trzymające wymaganych parametrów technicznych. Ogólnie nawierzchnia jest w złym stanie technicznych co utrudnia komunikację i stwarza zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego. Zagospodarowanie terenu przyległego stanowią pola uprawne oraz zabudowa jednorodzinna.

W liniach rozgraniczających istniejącej drogi przebiega uzbrojenie naziemne i podziemne:

- wodociąg
- kable teletechniczne
- kable energetyczne
- napowietrzna linia energetyczna

4. UWARUNKOWANIA.

Analiza uwarunkowań występujących w terenie objętym opracowaniem:

- szerokość istniejących linii rozgraniczających,
- możliwość włączenia proj. odwodnienia do istn. odbiorników,
- przekrój poprzeczny istn. jezdni,

określiła, iż projektowane rozwiązania winny uwzględniać:

- wykonanie nawierzchni jezdni szer. 4,5 m, uzupełnienie istniejących poboczy niesortem $2 \times 0,75\text{m}$ (szczegóły pokazano na rys. nr 3 „Przekrój typowy”)

Dla określonej w decyzji klasie projektowanej drogi zastosowano parametry techniczne jak dla klasy D i przyjęto obciążenie ruchem KR 1, co odpowiada od 12 szt. osi obliczeniowych na pas ruchu na dobę. Obciążenie osi obliczeniowej wynosi 100 kN. Prędkość projektowa $V_p = 40 \text{ km/h}$.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

5.1 Przebieg sytuacyjny.

Trasę proj. drogi dostosowano ściśle do jej istn. przebiegu i składa się na nią 7 odcinków prostych.

- Załamania osi trasy nie wyokrąglono łukami kołowymi i pozostają jako załamania z uwagi na małe kąty zwrotu.

5.2 Przekroje typowe.

Przekrój drogowy

- jezdnia szerokości 4,5 m pochylenia poprzeczne jednostronne 2%
- pobocza szerokości 0,75m pochylenia poprzeczne 8%

Szczegóły pokazano na rysunku nr 3 „Przekrój typowy”

5.3 Niweleta.

Projektowane rozwiązanie wysokościowe przebudowywanej drogi określiły rzędne istniejącego terenu. Niweletę drogi przewiduje się wg przebiegu stanu istniejącego.

5.4 Nawierzchnie.

Konstrukcje nawierzchni przyjęto wg Dz.U Nr 43 poz. 430 z 1999 r przy założeniach:

- obciążenie ruchem KR 1, od 12 osi obliczeniowych/pas ruchu/dobę. Obciążenie osi obliczeniowej wynosi 100 kN
- nośność podłoża gruntowego G1 o module sprężystości (wtórnym) $>100\text{MPa}$
- głębokość przemarzania gruntu dla KR1 i G1 = 0,40 m

a) jezdnia

- warstwa ścieralna gr. 3 cm, beton asfaltowy 0/12,8 mm
- warstwa wiążąca gr. 3 cm, beton asfaltowy 0/20,0 mm

- górna warstwa podbudowy gr. 5 cm, kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm
- dolna warstwa podbudowy gr. 10 cm, kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/63,0mm
- istniejąca konstrukcja jezdni

b) pobocza

- niesort 0/31,5 gr. 15 cm

c) zjazdy indywidualne

- niesort 0/63 mm gr. 15 cm

Przed ułożeniem dolnej warstwy podbudowy należy wykonać wyrównanie i profilowanie istniejącej podbudowy

6. ODWODNIENIE.

Przewiduje się odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do ścieku prefabrykowanego 50×20×100cm na ławie betonowej C12/15 na odcinku 361,15 m, natomiast na pozostałym odcinku do istniejącego rowu przydrożnego. W miejscach zjazdów indywidualnych przewidziano ułożenie przepustów HDPE \varnothing 0,4m na istniejącym rowie.

7. WYZNACZENIE W TERENIE.

Sytuacyjnie:

- wg punktów głównych osi drogi dla których określono współrzędne geodezyjne, a ich wykaz zamieszczono na rys. planu sytuacyjnego

Wysokościowo:

- z reperów geodezyjnych oznaczonych na planie sytuacyjnym,

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BIOZ

Roboty budowlane przewidziane do realizacji wg dokumentacji projektowo – kosztorysowej wykonanej na zlecenie gminy Panki w ramach umowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi § 2 zamieszczonym w Dz.U. Nr 151 poz. 1256 z dnia 17.09.2002 r. roboty będące przedmiotem projektu nie wymagają opracowania planu BIOZ

9. UWAGI.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych,
- teren budowy oznakować i zabezpieczyć,
- upewnić się o zakończeniu wszystkich robót związanych z uzbrojeniem podziemnym.

W rejonie spodziewanego istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika. Elementy uzbrojenia sieci wodociągowej, (zasuwy, hydranty, studnie itp.) należy przed rozpoczęciem robót zinwentaryzować przy udziale użytkownika a podczas wykonywania prac budowlanych dostosować do rzędnej projektowanej niwelety.

Przy wykonywaniu robót należy przestrzegać zaleceń podanych w opinii nr 461/2009 uzgodnienia dokumentacji projektowej z dn. 22.07.2009r przez Powiatowy Zespół Uzgodnień Dokumentacji Projektowej przy Starostwie Powiatowym w Kłobucku.

Roboty należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP i Ppoż.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Zawadzki