

URZĄD GMINY PANKI
AL. TYSIĄCLECIA 5,
42-140 PANKI

DECYZJA
WDU/AWID/5425/L – 63/.....5183...../11

Działając na podstawie art. 21 ust.1a Ustawy z dnia 21 marca 1985r, o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r, Nr 19 poz. 115 tekst jednolity ze zm.), Uchwały Nr 3173 / 427 / III / 2010 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 23 listopada 2010r, Uchwały Nr 3172 / 427 / III / 2010 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 23 listopada 2010r, Uchwały Nr 3169 / 427 / III / 2010 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 23 listopada 2010r, zgodnie z art. 104 Kpa.

Po rozpatrzeniu wniosku Pana:

ŁUKASZ MIRCZAK reprezentującego firmę: **F.H.U. „EURO-PROJEKT” MIRCZAK ŁUKASZ, UL. ŁOKIETKA 13, 42-200 CZĘSTOCHOWA,**

działającego w imieniu:

GMINY PANKI, AL. TYSIĄCLECIA 5, 42-140 PANKI,

w sprawie wydania zezwolenia na przebudowę – wymianę istniejącego wodociągu w pasie drogi wojewódzkiej Nr 494 (Al. Tysiąclecia) w miejscowości Panki, na podstawie art. 39 ust. 3 w/w Ustawy o drogach publicznych.

Zezwala

GMINIE PANKI, AL. TYSIĄCLECIA 5, 42-140 PANKI,

na przebudowę – wymianę istniejącego wodociągu w pasie drogi wojewódzkiej Nr 494 (Al. Tysiąclecia) w miejscowości Panki, na podstawie przedłożonego planu sytuacyjnego wykonanego na p[odkładzie mapy zasadniczej Nr 511.322.044, 511.322.092, pod niżej podanymi warunkami:

1. Przekroczenie projektowaną siecią wodociągową oraz przyłączami drogi wojewódzkiej Nr 494 (ul. Tysiąclecia) w obszarze skrzyżowania z ulicą Krótką i Górniczą, należy wykonać metodą przewiertu sterowanego (w technice płuczaco – wierzącej) w rurze ochronnej, założonej na głębokości:
 - a) min. 1,5 m poniżej nawierzchni drogi i pobocza, licząc od górnej krawędzi rury ochronnej,
 - b) min. 0,70m poniżej postawy skarpy nasypu i dna rowu przydrożnego, licząc od górnej krawędzi rury ochronnej,
 - c) rurę ochronną należy projektować na całej szerokości pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 924 tj. jezdni, chodnik, pobocze utwardzone, rów przydrożny, zieleniec.
 - d) komory przewiertowe, należy lokalizować poza pasem drogowym oraz obszarem skrzyżowania.
2. W przypadku wystąpienia odkształceń w konstrukcji jezdni w obszarze wykonywanego przekroczenia drogi wojewódzkiej w okresie 60 miesięcy od dnia odbioru robót przez przedstawiciela Zarządu Drogi Inwestor jest zobowiązany do usunięcia usterek na całej szerokości jezdni i długości występowania uszkodzeń, jednak nie mniej niż 1m w obu kierunkach mierząc od osi założonej rury ochronnej, na własny koszt.
3. W przypadku naruszenia elementów pasa drogowego w związku z wykonaniem przekroczeń drogi wojewódzkiej oraz wymianą istniejącego wodociągu metodą krakingową należy je odtworzyć, zgodnie ze standardami podanymi na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl w zakładce STANDARDY ZDW.
4. Inwestor przedmiotowej inwestycji objętej n/n decyzją, zobowiązany jest do :
 - a) odtworzenie istniejących zjazdów, zgodnie z poniższymi warunkami :
 - zjazd indywidualny należy wykonać zgodnie z par. 77 i 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r,(DZ. U z 1999r, Nr 43 poz. 430),
 - zjazd publiczny należy wykonać zgodnie z par. 77 i 78 Rozporządzenia Ministra

- Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- b) konstrukcję nawierzchni zjazdu należy wykonać zgodnie z Załącznikiem Nr 5 cytowanego wyżej Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej.
 - c) zapewnienie dojścia i dojazdu do parcel sąsiadujących z przedmiotową inwestycją na czas prowadzonych robót.
5. Roboty związane z budową infrastruktury technicznej niezwiązanej z funkcjonowaniem pasa drogowego Inwestor wykona własnym staraniem bez prawa do odszkodowania z tytułu budowy jak i eksploatacji.
 6. Inwestor odpowiada za stan bezpieczeństwa w zajmowanym pasie drogowym i ponosi całkowitą odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich z tytułu szkód mogących zaistnieć w tym terenie, w związku z prowadzonymi robotami.
 7. Jeżeli przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia urządzenia obcego, koszt tego przełożenia poniesie właściciel urządzenia, zgodnie z art. 39 ust 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r, Nr 19 poz. 115, tekst jednolity ze zm.).
 8. Inwestor w terminie **30 dni** przed planowanym przystąpieniem do wykonania robót, w ramach odrębnego wniosku, winien wystąpić do Zarządu Województwa Śląskiego, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach o uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej oraz z wnioskiem o uzyskanie zezwolenia na umieszczenie w pasie drogi wojewódzkiej obiektu lub urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zgodnie z art. 39 ust. 3a, pkt. 3 w/w Ustawy o drogach publicznych.
Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć:
 - kopia zgłoszenia zamiaru robót budowlanych właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej,
 - kopie n/n decyzji,
 - termin (od dnia do dnia) i obszar (z podziałem na elementy drogi, tj. jezdni, chodnik, pobocze utwardzone, rów, pas zieleni) zajęcia pasa drogowego,
Pragniemy również poinformować, że obszar pasa drogowego zajętego przez sprzęt, materiał i urządzenia zabezpieczające oraz ziemię z wykopów, również podlega opłacie z tytułu zajęcia pasa drogowego.
 - długość oraz średnicę (w m) urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego i termin (od dd.mm.rr. do dd.mm.rr.) umieszczenia w pasie drogowym urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, tj. sieć kanalizacji sanitarnej, deszczowej i wodociągu.
 - jeżeli prace związane z wykonaniem sieci kanalizacji deszczowej wpłyną na ruch drogowy lub ograniczą widoczność na drodze albo spowodują wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych, należy dołączyć zatwierdzony przez Marszałka Województwa Śląskiego, projekt organizacji ruchu na czas wykonywanych robót w myśl par. 1 ust. 3, pkt. 2, ust. 4 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004r, w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004r, Nr 140, poz. 1481).
 9. Inwestor w terminie 30 dni od ostatniego dnia zajęcia pasa drogowego jest zobowiązany w drodze pisemnego protokołu przekazać pas drogowy do użytkowania przedstawicielowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, załączając:
 - operat powykonawczy (na podkładzie mapy zasadniczej), z naniesioną lokalizacją urządzeń obcych w stosunku do krawędzi jezdni, wykonany przez uprawnionego geodetę,
 10. Niedopełnienie powyższych warunków zgodnie z art. 40 ust. 12 Ustawy z dnia 21 marca 1985r, o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r, Nr 19 poz. 115, tekst jednolity,) skutkuje wszczęciem postępowania administracyjnego oraz nałożeniem kary pieniężnej.
 11. Zezwolenie na lokalizację urządzenia obcego niezwiązanego z funkcjonowaniem pasa drogowego jest ważne **24 miesiące** od dnia wydania.

Uzasadnienie

Decyzja uwzględnia w całości żądania strony, wobec tego zgodnie z art. 107 par. 4 Kpa odstąpiono od jej uzasadnienia.

Pouczenie :

1. **Adres do korespondencji: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice,**
2. Decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r, Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010, Nr 243, poz. 1623 tekst jednolity ze zm.).
3. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia na zajęcie pasa drogowego skutkuje nałożenia ustawowych kar.
4. Od n/n decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Zarządu Województwa Śląskiego, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice – w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.
5. Zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt 2, ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r, Nr 19 poz. 1115 tekst jednolity ze zm.), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach jako jednostka zarządzająca drogami wojewódzkimi na terenie województwa śląskiego na podstawie Uchwały Nr I/5/5/99 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 marca 1999r, będzie w drodze decyzji administracyjnej naliczał i pobierał opłatę za zajęcie pasa drogowego w/w drogi przez urządzenie infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

**z up. ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**

Jerzy Machowski

Z-ca Dyrektora

ds. zarządzania drogami i mostami

Nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z częścią III ust. 44 pkt 2, kolumna 4 pkt 9 załącznika Ustawy z dnia 16 listopada 2006, o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006, Nr 225, poz. 1635).

Załącznik :

Opieczętowany:

1. *Plan sytuacyjny.*

Otrzymują:

1. **PAN ŁUKASZ MIRCZAK – PEŁNOMOCNIK INWESTORA + ZAŁĄCZNIK**

F.H.U. „EURO-PROJEKT” MIRCZAK ŁUKASZ

UL. ŁOKIETKA 13, 42-200 CZĘSTOCHOWA,

2. **WDU/L A/A**