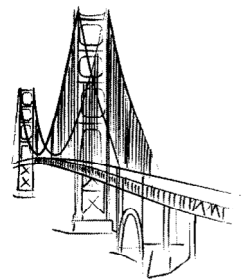


Zakład Projektowania Dróg i Mostów

"TWZI"



42-200 Częstochowa ul. Lechonia 3/36 tel./fax. (34) 3632007, e - mail: twz@wp.pl

OBIEKT:	MIEJSCA POSTOJOWE, CHODNIK
ADRES:	ul. 1-go Maja DP 2055S w Pankach
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
TEMAT:	„Budowa miejsc postojowych w ciągu DP 2055S w miejscowości Panki”
CZĘŚĆ:	DROGOWA
REALIZACJA:	na działkach o nr ewidencyjnych: Obręb Panki 0011: 491/3, 491/4, 530
PROJEKTOWAŁ:	inż. Jan Zawadzki LOD/1059/PWOD/08
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Władysław Zawadzki FT- 83861/1/83
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Zawadzki

INWESTOR:	Gmina Panki ul. Tysiąclecia 5 42-140 Panki		
DATA	CPV	ZLECENIE	Egz.
styczeń 2014r.	45233252-0	Umowa	1

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, że projekt jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wiedzą techniczną, a także zgodnie z umową i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANCI I SPRAWDZAJĄCY **PROJEKT TECHNICZNY**

BRANŻA / PROJEKTANT

Data/ Podpis

SPRAWDZAJĄCY

Data/ Podpis

Drogowa

inż. Jan Zawadzki
Spec. Drogowa
LOD/1059/PWOD/08
Członek Łódzkiej Okręgowej Izby Inż. Bud.
ŁOD/BD/8628/09

mgr inż. Władysław Zawadzki
Spec. Konstr.– inżynierska
FT- 83861/1/83
Członek Śl. Okręgowej Izby Inż. Bud.
SLK/BD/1188/02

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

OPIS TECHNICZNY

1.	Cel i zakres opracowania.....	4
2.	Podstawa opracowania.	4
3.	Stan istniejący.	4
4.	Rozwiązania projektowe.	5
4.1.	Przekroje typowe.....	5
4.2.	Niweleta.	5
4.3.	Nawierzchnie.....	5
5.	Odwodnienie.	6
6.	Urządzenia obce i zadrzewienie.	6
7.	Wyznaczenie w terenie.....	6
8.	Uwagi.	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys nr 0 Orientacja skala 1:10 000
- Rys nr 1 Plan sytuacyjny skala 1:500
- Rys nr 2 Przekroje typowe skala 1:10; 1:25

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy miejsc postojowych w ciągu DP 2055S w miejscowości Panki.

1. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych wykonania miejsc postojowych oraz chodnika.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie miejsc postojowych i chodnika po wschodniej stronie ul. 1-go Maja wzdłuż drogi powiatowej 2055S w miejscowości Panki.

2. Podstawa opracowania.

Formalną podstawą opracowania stanowi umowa pomiędzy firmą Patio – Architektura krajobrazu, 42-200 Częstochowa, ul. Ludowa 197, a wykonawcą Zakład Projektowania Dróg i Mostów „TWZ I” mgr inż. Tomasz Zawadzki, 42-200 Częstochowa, ul. Jana Lechonia 3/36.

3. Stan istniejący.

Droga powiatowa ul. 1-go Maja łączy się z drogą wojewódzką 494 w centrum miejscowości Panki. Droga posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni 6,00m z przyległymi chodnikami szerokości 1,15m. Ścisłe centrum miejscowości Panki powoduje duże zapotrzebowanie na możliwość zaparkowania pojazdów mechanicznych.

W liniach rozgraniczających istniejącej drogi powiatowej przebiega uzbrojenie naziemne i podziemne:

- wodociąg
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- kable teletechniczne
- napowietrzna linia energetyczna

4. Rozwiązania projektowe.

Projekt obejmuje wykonanie miejsc postojowych bezpośrednio przy jezdni pod kątem 90°. Wykonanie chodnika w celu zapewnienia ciągłości ruchu pieszych po stronie wschodniej. Szczegóły pokazano na rys. nr 1 „*Projekt zagospodarowania terenu*”

4.1. Przekroje typowe.

Projektowany przekrój poprzeczny miejsc postojowych przy DP 2055S:

- stanowisko postojowe o wymiarach 4,50×2,30m
- chodnik szer. 1,50 m

Szczegóły pokazano na rysunku nr 2 „*Przekroje typowe*”

4.2. Niweleta.

Niweletę projektowanych elementów przewiduje się odnieść do przebiegu istniejącej krawędzi jezdni.

4.3. Nawierzchnie.

Konstrukcje nawierzchni przyjęto następująco:

a) Chodnik

- warstwa ścieralna gr. 8 cm, brukowa kostka betonowa,
- warstwa wiążąca gr. 3 cm, podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- warstwa podbudowy gr. 15 cm, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.

b) Miejsca postojowe

- warstwa ścieralna gr. 8 cm, brukowa kostka betonowa
- warstwa wiążąca gr. 3 cm, podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- warstwa podbudowy gr. 20 cm, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.

Chodnik od strony jezdni ograniczony krawężnikiem wibroprasowanym drogowym 15×30 cm ułożonym na ławie betonowej z oporem - posadowionym bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie C12/15, światło 12 cm przy jezdni. Szczelinę między krawężnikiem a krawędzią jezdni należy wypełnić betonem C12/15 aż do spodu warstw bitumicznych pozostałą górną część wypełnić betonem asfaltowym. Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy o szerokości 12 mm - wypełnioną trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną. Obramowanie zewnętrznej strony chodnika obrzeżem drogowym 8×30 cm ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Obramowanie miejsc postojowych od strony jezdni za pomocą krawężnika 15×30 cm ułożonego na płask. Szczegóły pokazano na rys nr 2 „Przekroje typowe”.

5. Odwodnienie.

Odwodnienie chodnika powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących odbiorników.

6. Urządzenia obce i zadrzewienie.

Nie przewiduje się przekładek uzbrojenia obcego zlokalizowanego w pasie drogowym.

7. Wyznaczenie w terenie.

Sytuacyjnie:

- wg punktów głównych osi drogi, dla których określono współrzędne geodezyjne, a ich wykaz zamieszczono na rys nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

Wysokościowo:

- z reperów geodezyjnych,

8. Uwagi.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych,
- teren budowy oznakować i zabezpieczyć,
- upewnić się o zakończeniu wszystkich robót związanych z uzbrojeniem podziemnym.

W rejonie spodziewanego istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika. Elementy uzbrojenia sieci wodociągowej, (zasuwy, hydranty, studnie itp.) należy przed rozpoczęciem robót zinwentaryzować przy udziale użytkownika a podczas wykonywania prac budowlanych dostosować do rzędnej projektowanej niwelety.

Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie zagęszczenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych doprowadzając do wskaźnika zagęszczenia $J_s = 1,00$.

Roboty należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP i Ppoż.

styczeń 2014