

**Przedmiar robót dla zadania pn. Przebudowa odcinka ulicy Polnej w m. Panki**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane  
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej  
45233124-4 Drogi dojazdowe

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA ODCINKA ULICY POLNEJ W MIEJSCOWOŚCI PANKI  
ADRES INWESTYCJI : ul. Polna  
INWESTOR : GMINA PANKI  
ADRES INWESTORA : ul. Tysiąclecia 5 42 - 140 Panki  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jarosław Borecki (drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : 25.11.2016 r. (aktualizacja)

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
25.11.2016 r. (aktualizacja)

Data zatwierdzenia

STAN PROJEKTOWANY

1. Projektowany chodnik w planie

Początek projektowanej przebudowy drogi zlokalizowany jest w punkcie A w km 00+000,00 drogi natomiast koniec projektowanej przebudowy drogi jest w punkcie B, w km 00+280,00.

2 Parametry techniczne:

W granicach w/w kilometrażu, zaprojektowano jednię drogi, która posiadać będzie parametry techniczne:

1. Prędkość projektowa 30 km/h,
2. Długość jezdni drogi 280 m,
3. Szerokość jezdni 4 m
4. Nawierzchnia ścieralna z betonu asfaltowego, AC 11 S, asfalt 50/70
5. Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy, o nachyleniu 2%.
6. Pobocza o szerokości 0,50 m ze spadkiem 8%, utwardzone destruktem asfaltowym
7. Kategoria ruchu KR1

3. Rozwiązanie wysokościowe

Niweletę projektowanego odcinka drogi należy dowiązać do istniejących zjazdów oraz dojść do posesji.

4. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia

2 marca 1999 r. ws. warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z póź. zm.) wg załącznika nr 5.

Projektowana konstrukcja jezdni drogi:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S (50/70) wg WT2 2014; gr. 5 cm
2. Związanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej C 60 B 5 ZM
3. Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie; gr. 10 cm po zagęszczeniu
4. Istniejąca podbudowa tłuczniowa
5. Podłoże G1

Lp.	Kod pozycji	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>MODERNIZACJA ULICY POLNEJ W MIEJSCOWOŚCI PANKI.</b>					
<b>1</b>					
<b>ROBOTY DROGOWE I ODWODNIENIE</b>					
1	KNNR 1 d.1 0111-01 D.01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.  0,28	km  km	  0,28	  0,28
				RAZEM	0,28
2	KNNR 6 d.1 0103-03 D.04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  (280,00*4,30)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 204,00	  1 204,00
				RAZEM	1 204,00
3	KNNR 6 d.1 0107-01 WT-4 z 2010 r. (D.04.08.05.)	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm  (1204*0,1)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  120,40	  120,40
				RAZEM	120,40
4	KNR AT-03 d.1 0202-02 WT-2 z 2014 cz. I i II (D.04.03.01.)	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>  1204,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 204,00	  1 204,00
				RAZEM	1 204,00
5	KNR 2-31 d.1 0310-05 WT-2 z 2014 cz. I i II, WT-1 z 2014 z póź. zm. (D.05.03.05b.)	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm - docelowo 5 cm - AC 8 S dla KR - 2 Krotność = 1,67  (4*280)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 120,00	  1 120,00
				RAZEM	1 120,00
6	KNR 2-31 d.1 1004-07 WT-2 z 2014 r. cz. I i II (D.04.03.01.)	Skropienie krawędzi nawierzchni drogowej asfaltem  (280*0,1*2)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  56,00	  56,00
				RAZEM	56,00
7	KNNR 6 d.1 0113-05 D.04.04.02.	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - pobocza  (280*0,5*2)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  280,00	  280,00
				RAZEM	280,00
8	KNR 2-01 d.1 0505-01 D.06.01.01.	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III R*0,955  280,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  280,00	  280,00
				RAZEM	280,00