

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Nazwa obiektu:** „Przebudowa drogi gminnej - ul. 3 Maja w miejscowości Panki, gmina Panki.”

**Branża:** Drogowa

**Lokalizacja:** Ul. 3 Maja, Panki, gm. Panki

**Inwestor:** Gmina Panki  
Ul. Tysiąclecia 5  
42-140 Panki

**PROJEKTANT:** inż. Ryszard SIDOROWICZ  
Nr uprawnień: SLK/0096/PWOK/03

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### OPIS TECHNICZNY

1. Stan istniejący
2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
3. Charakterystyka projektowanej inwestycji
4. Projektowana stała organizacja ruchu
5. Zestawienie znaków

### CZEŚĆ RYSUNKOWA

	Mapa orientacyjna .....	1:10 000
Rys. 1	Organizacja ruchu – stan istniejący. ....	1:500
Rys. 2	Organizacja ruchu – stan projektowany.....	1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca organizacja ulicy 3 Maja, obejmuje oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Oznakowanie to występuje w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową – ulica Powstańców Śląskich w postaci znaku A-7 oraz barierki U-12a. Pozostałe oznakowanie poziome takie jak P-10 oraz oznakowanie pionowe D-6 oraz A-6a zlokalizowane jest już w pasie drogowym ulicy Powstańców Śląskich.

### **2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Ulica 3 Maja jest drogą gminną klasy D. Odbywa się na niej jedynie ruch lokalnych mieszkańców. Istniejąca jezdnia ulicy 3 Maja posiada nawierzchnię szerokości ok. 4,5 do 5,0 m utwardzoną kruszywem. Po północno-zachodniej stronie drogi zlokalizowany jest przydrożny rów.

Ul. 3 Maja w obrębie opracowania od strony zachodniej krzyżuje się z ul. Powstańców Śląskich (nadrzędna droga powiatowa).

### **3. Charakterystyka projektowanej inwestycji**

Projektowana droga posiada klasę techniczną D. Szerokość pasa drogowego ul. 3 Maja wynosi od ok. 10,7 m do ok. 17,2 m.

Początek opracowania ul. 3 Maja przyjęto w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z krawędzią jezdni drogi powiatowej. Koniec opracowania w km 0+441,13. Na końcu ulicy zaprojektowano plac manewrowy do zawracania.

Projekt przewiduje wykonanie jezdni szerokości 5,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Wzdłuż głównego ciągu projektuje się obustronny chodnik szerokości 2,0m. Na drogach bocznych, dochodzących do ciągu głównego projektuje się chodniki jednostronne szerokości 2,0 zlokalizowane po północno-wschodniej stronie jezdni. Po przeciwnej stronie jezdni dróg bocznych projektuje się pobocze gruntowe na szerokość 0,75m. Za poboczem planuje się wykonanie rowów chłonno-odparowujących na szerokość 1,20m. Zjazdy do posesji projektowane są z nawiązaniem do warunków lokalnych (szerokość jezdni zjazdu). Przecięcie krawędzi jezdni drogi oraz jezdni zjazdów wykonano za pomocą skosów 1:1 o wymiarach 2,0x2,0m. Na przecięciu krawędzi jezdni drogi oraz jezdni zjazdów publicznych należy zastosować łuki kołowe – promienie zgodne z planem zagospodarowania terenu. Dodatkowo w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową projektuje się zatokę autobusową o

---

nawierzchni z kostki betonowej. Za zatoką zlokalizowane zostanie przejście dla pieszych szerokości 4,0m przepustu.

#### **4. Projektowana organizacja ruchu**

Umieszczenie znaków drogowych w pasie drogowym musi odpowiadać wymaganiom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Na skrzyżowaniu z ul. Powstańców Śląskich (nadrzędna droga powiatowa) projektuje się jedynie przestawienie znaku A-7 oraz barierek drogowych U-12a.

Na projektowanej w ulicy 3 Maja zatoce projektuje się oznakowanie D-15. Za zatoką projektowane przejście oznaczone zostanie pasami P-10 oraz oznakowaniem pionowym D-6.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu przewiduje się na 2018 r.

#### **5. Zestawienie znaków**

Należy stosować tarcze znaków z grupy wielkości „S” duże – tarcze znaków z folii odblaskowej II generacji. W szczególności należy ustawiać znaki tak, aby tarcza znaku znajdowała się w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni.

Projektowane znaki pionowe:

D-6      2szt.

D-15     2szt.

Projektowane znaki poziome:

P-10     10m<sup>2</sup>.

znaki do przestawienia:

A-7      1szt.

U-12a    4szt.