



## Spis treści

1. Strona tytułowa .....	1
2. Spis treści .....	2
<b>I. Opis techniczny uproszczonej dokumentacji modernizacji drogi gminnej .....</b>	<b>3</b>
1. Dane ogólne .....	3
1.1. Przedmiot opracowania .....	3
1.2. Podstawa opracowania .....	3
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	3
2.1. Lokalizacja .....	3
2.2. Stan istniejący .....	3
2.3. Warunki gruntowo-wodne .....	3
2.4. Wpływ eksploatacji górniczej .....	3
2.5. Istniejąca zieleń ozdobna .....	4
2.6. Istniejące uzbrojenie terenu .....	4
3. STAN PROJEKTOWANY .....	4
3.1. Projektowany droga w planie .....	4
3.2. Parametry techniczne .....	4
3.3. Stan projektowany .....	4
3.4. Rozwiązanie wysokościowe .....	4
3.5. Konstrukcja nawierzchni drogi .....	5
3.6. Odprowadzenie wód opadowych .....	5
4. Organizacja ruchu .....	5
5. Dane z zakresu ochrony środowiska .....	6
6. Dane informacyjne .....	6
<b>II. Spis rysunków</b>	
Rys. nr 1 Plan orientacyjny .....	7
Rys. nr D-01 Plan sytuacyjny .....	8
Rys. nr D-02 Plan sytuacyjny .....	9
Rys. nr D-03 Plan sytuacyjny .....	10
Rys. nr D-04 Plan sytuacyjny .....	11
Rys nr D-05 Przekrój charakterystyczny drogi CD w km 0+000 do km 0+074,53 oraz 0+724,91 do km 0+911,36.....	12
Rys nr D-06 Przekrój charakterystyczny drogi CD w km 0+074,53 do km 774,72 .....	13
<b>III. Kserokopie uprawnień budowlanych</b>	<b>14</b>

## I. OPIS TECHNICZNY UPROSZCZONEJ DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ MODERNIZACJI DROGI GMINNEJ RELACJI PRASZCZYKI - ŻERDZINA

### 1 DANE OGÓLNE

#### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest uproszczona dokumentacja techniczna modernizacji drogi gminnej, zlokalizowanej w miejscowości Żerdzina, oznaczonej nr ewid. 72, 73.

#### 1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest:

1. Umowa między Biurem Projektów Budowlanych, a Gminą Panki o prace projektowe.
2. Mapa sytuacyjno wysokościowa, sygnatura GKN.6642.318.2017 z dnia 20.02.2017 r. przyjęta do zasobu geodezyjnego i kartograficznego prowadzonego przez Starostę Kłobuckiego
3. Mapa sytuacyjno wysokościowa wraz licencją, zakupiona w Starostwie Kłobuckim,
4. Oględziny w terenie oraz ustalenia z Inwestorem.

### 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

#### 2.1. Lokalizacja

Lokalizacja drogi, obręb Żerdzina działka nr ewid. dr 72 i 73 w gminie Panki, powiat kłobucki.

#### 2.2. Stan istniejący

Odcinek drogi CD przebiega przez obszar niezabudowany msc. Żerdzina, który wykorzystywany jest jako dojazd do pól uprawnych.

Nawierzchnia odcinka drogi – CD, posiada nawierzchnię z kruszywa która jest w znacznym stopniu zanieczyszczona ziemią organiczną. Odcinek drogi CD, w sporej części został wykonany poza granicami pasa drogowego, stąd też konieczna jest korekta trasy w/w drogi. W związku z powyższym, projektowaną trasę drogi, wpisano między linie rozgraniczające pas drogowy, który pozostaje do dyspozycji Inwestora.

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi szacunkowo od 3,8 m do 6,5 m.

Droga krzyżuje się z drogą powiatową 2055 S w miejscowości Żerdzina.

#### 2.3. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo wodne stwierdzono na podstawie wizji lokalnej w terenie. Stwierdzono, że podłoże gruntowe jest bardzo wątpliwe, poziom wód gruntowych wysoki. Projektowaną modernizację drogi zaliczono do I kategorii geotechnicznej, a podłoże zakwalifikowano do grupy G4 nośności podłoża.

#### 2.4. Wpływ eksploatacji górniczej

Wpływ eksploatacji górniczej na planowanie przedsięwzięcie nie występuje.

## 2.5. Istniejąca zieleń ozdobna

Brak drzewostanu w granicach opracowania.

## 2.6. Istniejące uzbrojenie terenu

Na podstawie treści mapy sytuacyjno – wysokościowej ustalono, że w obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane są n/w sieci uzbrojenia podziemnego i nadziemnego:

- wodociąg gminny
- linia napowietrzna NN, eksploatowana przez Tauron Dystrybucja S.A.
- kabel światłowodowy.

W przypadku prowadzenia robót w rejonie podziemnej infrastruktury technicznej, przed przystąpieniem do robót, należy dokonać przekopy kontrolne w celu potwierdzenia usytuowania w/w instalacji. Roboty należy prowadzić zgodnie z wymaganiami administratorów infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogowym.

## 3. STAN PROJEKTOWANY

### 3.1. Projektowana droga w planie:

Projektowana modernizacja drogi gminnej składa się z następujących odcinków:

-CD, w którym początek projektowanej modernizowanej drogi zlokalizowany jest w punkcie C, w km 00+000.00 drogi, natomiast koniec w punkcie D, w km 0+911,36.

### 3.2 Parametry techniczne:

Charakterystyczne parametry techniczne drogi:

1. Prędkość projektowa 30 km/h,
2. Długość jezdni drogi: odcinek CD - 911,36 m
3. Szerokość jezdni drogi zmienna : odcinek CD 3,5 m; 4 m;
4. Nawierzchnia ścieralna grubości 5 cm po zagęszczeniu z betonu asfaltowego, AC 11 S, asfalt 50/70 wg WT2 z 2014 r.
5. Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy oraz jednostronny, o nachyleniu 2%.
6. Pobocza o szerokości 0,50 m oraz 0,3 m ze spadkiem 8%, utwardzone destruktem asfaltowym
7. Kategoria ruchu KR1

### 3.3. Stan projektowany

Jezdnia o nawierzchni twardej, z betonu asfaltowego. Projektowana konstrukcja drogi gminnej zredukuje dotychczasowe utrudnienia (wyboje, nierówności nawierzchni, podwyższeniu ulegnie standard przejazdu) towarzyszące mieszkańcom ulicy związane z dojazdem do swoich posesji.

### 3.4. Rozwiązanie wysokościowe

Niwelę projektowanego odcinka drogi należy dowiązać do istniejących zjazdów, dojeżdż do posesji oraz przylegających nieruchomości.

### 3.5. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni drogi zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

Projektowana konstrukcja jezdni drogi:

Konstrukcja nawierzchni drogi, odcinek CD		
Lp	Warstwy konstrukcyjne	Grubość [cm]
1	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S (50/70) wg WT2 2014	5
2	Związanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej C 60 B 5 ZM	
3	Podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20
4	Warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego – piasek średni	40
5	Grubość konstrukcji drogi	65

Przed wykonaniem warstwy mrozoochronnej, podłoże należy wyprofilować zgodnie ze spadkami poprzecznymi na rysunku przekrojów charakterystycznych. Podłoże zagęścić do stopnia, w którym nośność podłoża osiągnie wtórny moduł odkształcenia nie mniejszy niż  $E_2 \geq 80$  MPa. Na powierzchni podbudowy z kruszywa łamanego, wymagana nośność wtórnego modułu odkształcenia nie może być mniejsza niż  $E_2 \geq 130$  MPa.

### 3.6. Odprowadzenie wód opadowych

Odprowadzenie wód powierzchniowych z pośrednictwem rowów przydrożnych oraz w granicach pasa drogowego spadkami poprzecznymi i podłużnymi jezdni drogi.

### 4. Organizacja ruchu

Przyjęta organizacja ruchu, znaki pionowe:

- A-7 ustęp pierwszeństwa
- A-12a zwężenie jezdni dwustronne + B-33 „30”
- D-5 pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi
- B-31 pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka
- A-3 znak ostrzegawczy, niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo
- A-4 znak ostrzegawczy, niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo

### 5. Dane z zakresu ochrony środowiska

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. ws. przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71) projektowana modernizacja drogi gminnej nie jest zaliczana do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska.

Maszyny budowlane wykorzystywane do prac budowlanych muszą spełniać wymagania norm dotyczących emisji spalin oraz nie mogą powodować emisji do środowiska substancji, wynikających z ich nieprawidłowego stanu technicznego, w szczególności dotyczy to takich zjawisk jak: nieszczelności układów paliwowych, hydraulicznych, chłodzenia i smarowania.

### 6. Dane informacyjne

1. Roboty budowlane prowadzić w oparciu o niniejszą dokumentację.
2. Roboty budowlane należy prowadzić pod kierownictwem i nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.
3. Należy przestrzegać przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych.
4. Należy stosować wyłącznie materiały budowlane posiadające certyfikaty zgodności i dopuszczone do stosowania w budownictwie.
5. Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z aktualnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót drogowych.

**mgr inż. Jarosław Borecki**

uprawniony do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
nr ewid.: 767/01