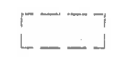
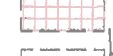





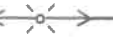




POPD km 0+000,00
 X=6552997,7327
 Y=5637816,4255

OZNACZENIA :

-  Proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, o gr. 5 cm po zagęszczeniu
-  Proj. nawierzchnia zjazdów z destruktu asfaltowego gr. 15 cm, po zagęszczeniu
-  Proj. krawędź jezdni drogi
-  Proj. pobocze o szerokości 50 cm
-  Proj. rów przydrożny

ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU, GRANICE EWIDENCYJNE :

-  Gminny wodociąg w100
-  Gminna kanalizacja sanitarna PVC200
-  Linia napowietrzno-oświetleniowa NN (administrator Tauron Dystrybucja SA)
-  Linia kablowa światłowodowa (administrator Gmina Panki)
-  Granice ewidencyjne działek

W3
 a=15,30°
 R=30 m
 t=4,03
 l=8,00 m
 w=0,269 m
 X=6553159,2892
 Y=5637804,1421

W2
 a=25,87°
 R=25 m
 t=5,74
 l=11,28 m
 w=0,65 m
 X=6553136,15
 Y=5637804,65

W1
 a=22,57°
 R=25 m
 t=4,99
 l=9,84 m
 w=0,493 m
 X=6553080,3821
 Y=5637831,8206

69/4

33

PŁK km 0+163,99
 KŁK km 0+171,99
 km 0+188,29

PŁK km 0+139,33

KŁK km 0+150,61
 km 0+158,67

PŁK km 0+074,53
 KŁK km 0+084,37

R25

R25

R30

km 0+188,29

4,88

km 0+158,67

KŁK km 0+150,61

PŁK km 0+139,33

PŁK km 0+074,53
 KŁK km 0+084,37

R25

R25

R30

km 0+188,29

4,88

km 0+158,67

KŁK km 0+150,61

PŁK km 0+139,33

PŁK km 0+074,53
 KŁK km 0+084,37

R25

R25

R30

km 0+188,29

4,88

km 0+158,67

KŁK km 0+150,61

PŁK km 0+139,33

PŁK km 0+074,53
 KŁK km 0+084,37

R25

R25

R30

km 0+188,29

4,88

km 0+158,67

KŁK km 0+150,61

PŁK km 0+139,33

PŁK km 0+074,53
 KŁK km 0+084,37

R25

R25

R30

km 0+188,29

4,88

km 0+158,67

KŁK km 0+150,61

PŁK km 0+139,33

PŁK km 0+074,53
 KŁK km 0+084,37

R25

R25

R30

km 0+188,29

4,88

km 0+158,67

KŁK km 0+150,61

PŁK km 0+139,33

PŁK km 0+074,53
 KŁK km 0+084,37

R25

R25

R30

km 0+188,29

4,88

km 0+158,67

KŁK km 0+150,61

PŁK km 0+139,33

PŁK km 0+074,53
 KŁK km 0+084,37

R25

R25

R30

km 0+188,29

4,88

km 0+158,67

KŁK km 0+150,61

PŁK km 0+139,33

PŁK km 0+074,53
 KŁK km 0+084,37

R25

R25

R30

km 0+188,29

4,88

km 0+158,67

KŁK km 0+150,61

PŁK km 0+139,33

PŁK km 0+074,53
 KŁK km 0+084,37

R25

R25

R30

km 0+188,29

4,88

km 0+158,67

KŁK km 0+150,61

PŁK km 0+139,33

PŁK km 0+074,53
 KŁK km 0+084,37

R25

R25

R30

km 0+188,29

4,88

km 0+158,67

KŁK km 0+150,61

PŁK km 0+139,33

PŁK km 0+074,53
 KŁK km 0+084,37

R25

R25

R30

km 0+188,29

4,88

km 0+158,67

KŁK km 0+150,61

PŁK km 0+139,33

PŁK km 0+074,53
 KŁK km 0+084,37

R25

R25

R30

km 0+188,29

4,88

km 0+158,67

KŁK km 0+150,61

PŁK km 0+139,33

PŁK km 0+074,53
 KŁK km 0+084,37

R25

R25

R30

km 0+188,29

4,88

km 0+158,67

KŁK km 0+150,61

PŁK km 0+139,33

PŁK km 0+074,53
 KŁK km 0+084,37

R25

R25

R30

km 0+188,29

4,88

km 0+158,67

KŁK km 0+150,61

PŁK km 0+139,33

PŁK km 0+074,53
 KŁK km 0+084,37

R25

R25

R30

km 0+188,29

4,88

km 0+158,67

KŁK km 0+150,61

PŁK km 0+139,33

PŁK km 0+074,53
 KŁK km 0+084,37

R25

R25

R30

km 0+188,29

4,88

km 0+158,67

KŁK km 0+150,61

PŁK km 0+139,33

PŁK km 0+074,53
 KŁK km 0+084,37

R25

R25

R30

km 0+188,29

4,88

km 0+158,67

KŁK km 0+150,61

PŁK km 0+139,33

PŁK km 0+074,53
 KŁK km 0+084,37

R25

R25

R30

km 0+188,29

4,88

km 0+158,67

KŁK km 0+150,61

PŁK km 0+139,33

PŁK km 0+074,53
 KŁK km 0+084,37

R25

R25

R30

km 0+188,29

4,88

km 0+158,67

KŁK km 0+150,61

PŁK km 0+139,33

PŁK km 0+074,53
 KŁK km 0+084,37

R25

R25

R30

km 0+188,29

4,88

km 0+158,67

KŁK km 0+150,61

PŁK km 0+139,33

PŁK km 0+074,53
 KŁK km 0+084,37

R25

R25

R30

km 0+188,29

4,88

km 0+158,67

KŁK km 0+150,61

PŁK km 0+139,33

PŁK km 0+074,53
 KŁK km 0+084,37

R25

R25

R30

km 0+188,29

4,88

km 0+158,67

KŁK km 0+150,61

PŁK km 0+139,33

PŁK km 0+074,53
 KŁK km 0+084,37

R25

R25

R30

km 0+188,29

4,88

km 0+158,67

KŁK km 0+150,61

PŁK km 0+139,33

PŁK km 0+074,53
 KŁK km 0+084,37

R25

R25

R30

km 0+188,29

4,88

km 0+158,67

KŁK km 0+150,61

PŁK km 0+139,33

PŁK km 0+074,53
 KŁK km 0+084,37

R25

R25

R30

km 0+188,29

4,88

km 0+158,67

KŁK km 0+150,61

PŁK km 0+139,33

PŁK