

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT BUDOWLANY/INWESTYCJA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
Nr 693 044S, ULICY GŁĘBOCKIEGO
W MSC. PANKI

ADRES INWESTYCJI	droga gminna nr 693 044 S, obręb ewidencyjny Panki, gmina Panki woj. śląskie
------------------	---


ZAMAWIAJĄCY/INWESTOR

GMINA PANKI

42-140 PANKI UL. TYSIĄCLECIA 5

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA

BIURO PROJEKTÓW BUDOWLANYCH VIA JAROSŁAW BORECKI
42-125 KŁOBUCK UL. GRANICZNA 116,
tel. 660-940-123, e-mail.: via.borecki@gmail.com

Imię i nazwisko		Podpis
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jarosław BORECKI	 mgr inż. Jarosław Borecki uprawniony do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid.: 767/01

Kłobuck, wrzesień 2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO.....	2
2. LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.....	4
6. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	4
7. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA DLA OZNAKOWANIA.....	5
8. UWAGI KOŃCOWE DLA ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	5
9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- RYS. nr 001 PLAN ORIENTACYJNY
RYS. nr 002 PLAN SYTUACYJNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. :
Przebudowa drogi gminnej nr 693 044 S, ulicy Głębockiego w miejscowości Panki.

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Panki, w województwie Śląskim w ciągu drogi gminnej nr 693 044 S, ulicy Głębockiego, na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną, ulicą Wspólną do skrzyżowania z drogą gminną ulicą Krótką.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002r,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, t. j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 784,
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W ulica Głębockiego zlokalizowana jest na obszarze zabudowanym, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości pojazdów do 50 km/h. W/w ograniczenie wynika z oznakowania informacyjnego, które zostało określone znakami D-42 i D-43. W pasie drogowym występuje podziemna infrastruktura techniczna – wodociąg, kanalizacja sanitarna oraz kabel NN. Ulica Głębockiego jest jedną z ulic na terenie skoncentrowanego osiedla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Szerokość pasa drogowego wynosi od ok. 9 do ok. 10,5 m. Aktualnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa hutniczego o szerokości ok. 5 m z licznymi wybojami, nierównościami. Trwałość takiej nawierzchni jest niewielka. Ruch na drodze z w/w powodów jest utrudniony. Zarządca wytypował w/w drogę do programu przebudowy. Zarządcą drogi jest Wójt Gminy Panki. Droga została zaliczona do kategorii dróg gminnych, klasa drogi dojazdowa „D”. Ulica Głębockiego krzyżuje się z ulicą Wspólną (droga aktualnie w przebudowie) oraz z ulicą Krótką - droga nadrzędna, określona znakami D-1+T-6a.

Istniejące oznakowanie w ciągu ulicy Głębockiego:

Znak ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa” na skrzyżowaniu z drogą gminną ulicą Krótką.

5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Zgodnie z projektem technicznym z września 2018 roku, ulicę Głębockiego, podzielono na dwa odcinki, odcinek AB o długości 149,53m oraz odcinek CD o długości 79,20 m. W przedmiotowym rozwiązaniu zaproponowano, iż ulica będzie drogą podrzędną w stosunku do ulicy Wspólnej (droga gminna nr 693 003 S) oraz do ulicy Krótkiej (droga gminna nr 693 001 S). Schemat projektowanej zmiany stałej organizacji ruchu przedstawia plan sytuacyjny rys nr 002. Zaprojektowano oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome. Oznakowanie pionowe zgodnie z kilometrażem narastającym, dla odcinka AB strona prawa jest następujące:

- 1.Znak D-6 „przejście dla pieszych”
- 2.Znak D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu”
- 3.Znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” wraz z tabliczką T-6c „tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej).
- 4.Znak D-6 „przejście dla pieszych”

Strona lewa zgodnie z kilometrażem narastającym:

- 1.Znak D-6 „przejście dla pieszych”
- 2.Znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”
- 3.Znak D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu”
- 4.Znak D-6 „przejście dla pieszych”

W odcinku CD ulicy, zaprojektowano oznakowanie pionowe, znak ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

W ulicy Wspólnej w rejonie skrzyżowania z ulicą Głębockiego zaprojektowano znaki informacyjne D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu”. Z kolei ulicy Krótkiej, w rejonie skrzyżowania z ulicą Głębockiego, na skrzyżowaniu należy uzupełnić brakujące oznakowanie A-7 „ustąp pierwszeństwa” wraz z tabliczką T-6c „tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej).

W celu ochrony pieszych zaprojektowano oznakowanie poziome, w postaci przejścia dla pieszych znak P-10, które należy poprzedzić linią warunkowego zatrzymania złożoną z prostokątów P-14. Oznakowanie poziome należy wykonać z kostki betonowej, typu holland w kolorze czerwonym. Szczegóły wg rys. 002.

6. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu wynika z zaplanowanej przez Inwestora przebudowy drogi gminnej, spodziewanym wzrostem natężenia ruchu pojazdów oraz zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego.

7. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA DLA OZNAKOWANIA

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót. Lico tarczy znaków należy wykonać z folii pryzmatycznej typu 2. Wielkość tarczy znaku „M”. Wysokość montażu tarczy znaku, od spodu tarczy do poziomu terenu 2,20 m. Słupki, nakrętki, uchwyty ze stali ocynkowanej. Tarcze znaku ze stali ocynkowanej i malowane wg instrukcji. Słupek należy utwierdzić w gruncie na głębokość nie mniejszą niż 80 cm z zastosowaniem zaprawy cementowej 1:3.

8. UWAGI KOŃCOWE DLA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.

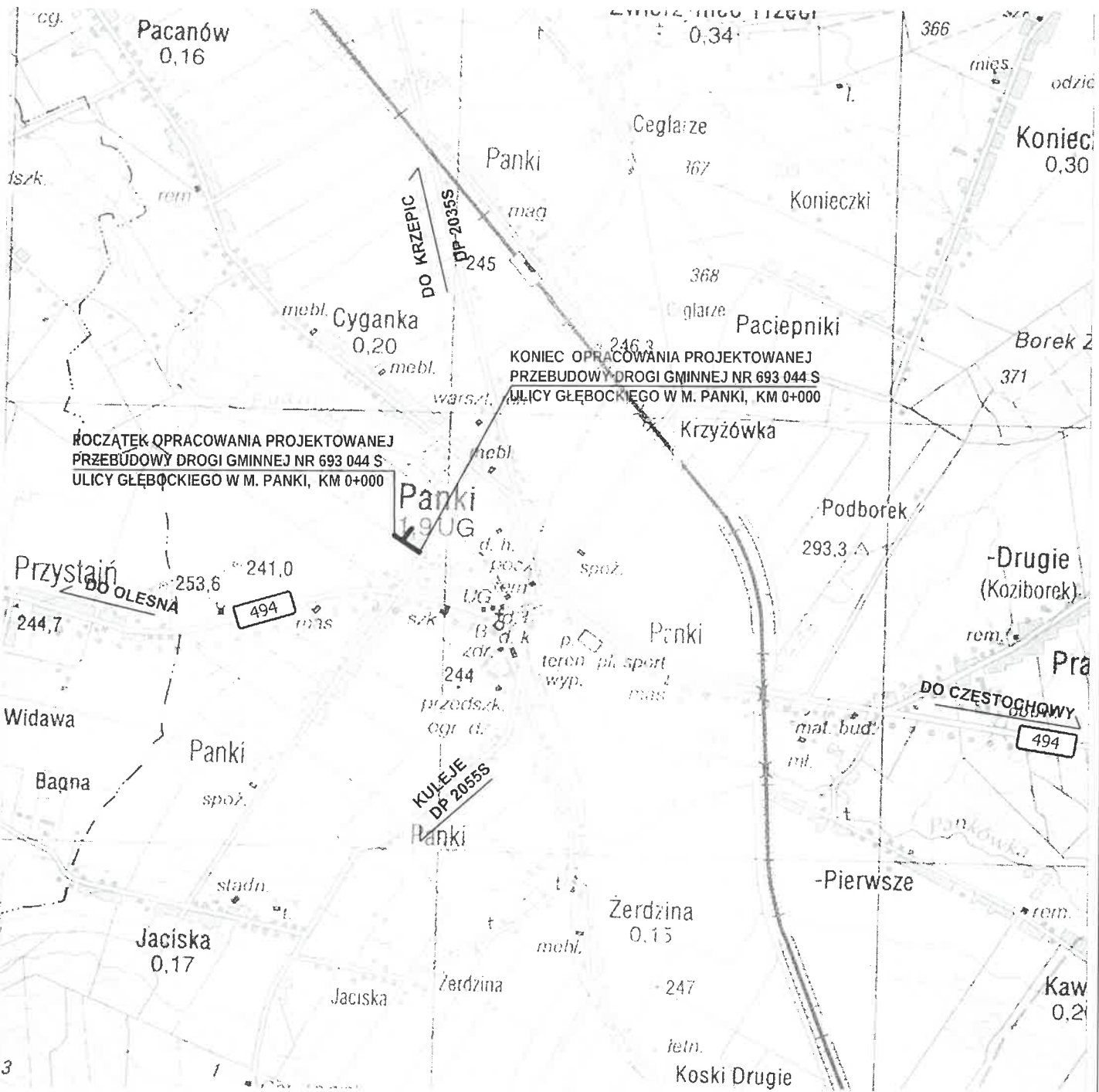
- Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku i "Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym", według załączonych rysunków.
- Wszelkie zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót,
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia i oznakowania robót, a w razie stwierdzenia usterki niezwłocznie likwidować, zapewniając przy tym maksymalne bezpieczeństwo dla ruchu pieszych jak i pojazdów w obrębie przedmiotowego zamierzenia,
- Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby nie powodować zanieczyszczeń jezdni.

9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu 31.12.2019 r.


mgr inż. Jarosław Borecki

uprawniony do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid.: 767/01



LEGENDA :

PRZEBIEG DROGI GMINNEJ NR 693 044 S, ULICY GŁĘBOCKIEGO

Zamawiający:		GMINA PANKI, 42-140 PANKI, ULICA TYSIĄCLECIA 5		
Jednostka projektowa:		Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki, 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123		
Temat opracowania:				Uwagi:
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ NR 693 044 S, ULICY GŁĘBOCKIEGO W M. PANKI				
Tytuł rys.:		Branża:		Format: A4
Obiekt:		DROGOWA		Faza oprac.: PT
Lokalizacja obiektu:		Panki, droga gminna nr 693 044 S, ul. Głęboczek dz. nr ewid. 235/18, 235/11, 236/12, 237/12, 237/13, 237/15, 237/22, 235/12, 237/18, 237/23.		
Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Jarosław Borecki	767/01	Konstrukcyjno-bud.	05.09.2018 r.
				Skala 1:25 000
				Nr rys. 001