

**TREŚĆ ZAPYTAŃ ORAZ WYJAŚNIENIA DO ZAPISÓW  
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**dotyczy postępowania przetargowego pn. „Przebudowa drogi nr 693 016S w Praszczkach w Gminie Panki wraz z budową oświetlenia w formule zaprojektuj i wybuduj**

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2018, poz. 1986 z późn. zm.) Zamawiający przekazuje treść zapytań oraz odpowiedzi na zadane pytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

**Pytanie nr 1**

Prosimy załączyć decyzję celu publicznego, warunków zabudowy lub potwierdzić, że cel publiczny lub warunki zabudowy nie będzie wymagany do złożenia wniosku w oddziale architektoniczno budowlanym - zgodnie z par. 19 ust1) Rozporządzenia MI w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, (...) oraz programu funkcjonalno-użytkowego. To na zamawiającym ciąży obowiązek spełnienia wymagań w/w rozporządzenia przy ogłoszeniu zamówienia publicznego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że w obrębie planowanej inwestycji drogowej obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Panki, w związku z czym inne dokumenty nie będą wymagane do złożenia wniosku w Oddziale Administracji Architektoniczno - Budowlanej.

**Pytanie nr 2**

Prosimy bezwzględnie zamieścić badania gruntowo-wodne - zgodnie z par. 19 ust 4 ) b) Rozporządzenia MI w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, (...) oraz programu funkcjonalno-użytkowego. To na zamawiającym ciąży obowiązek spełnienia wymagań w/w rozporządzenia przy ogłoszeniu zamówienia publicznego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisami pkt II.4.2. PFU przed przystąpieniem do opracowania konstrukcji drogi należy wykonać badania geotechniczne podłoża w celu określenia warunków gruntowo-wodnych przez wykonawcę na etapie projektowania. Informujemy również, że zgodnie z zapisami działu III pkt 2 ppkt a SWIZ zakres zamówienia obejmuje: „uzyskanie wszelkich - wymaganych przepisami prawa oraz przepisami odrębnymi wynikającymi z aktów prawnych, warunków, opinii, pozwoleń, uzgodnień oraz badań w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji projektowej oraz do realizacji inwestycji na podstawie opracowanej dokumentacji”.

**Pytanie nr 3**

Prosimy o określenie czy obiekt znajduje się pod ochroną konserwatorską (w przypadku gdy znajduje się prosimy zamieścić zalecenia konserwatorskie - zgodnie z par. 19 ust 4 ) c) Rozporządzenia MI w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, (...) oraz programu funkcjonalno-użytkowego. To na zamawiającym ciąży obowiązek spełnienia wymagań w/w rozporządzenia przy ogłoszeniu zamówienia publicznego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisami pkt II.4.3 PFU obiekt nie jest objęty żadną formą ochrony konserwatorskiej.

**Pytanie nr 4**

Prosimy o przekazanie warunków techniczny włączenia w drogę powiatową jak i wojewódzką - zgodnie z par. 19 ust 4 ) h) Rozporządzenia MI w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, (...) oraz programu funkcjonalno-użytkowego. To na zamawiającym ciąży obowiązek spełnienia wymagań w/w rozporządzenia przy ogłoszeniu zamówienia publicznego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z pkt II.4.8 PFU niezbędne dokumenty w wyżej wymienionym zakresie Wykonawca winien uzyskać na etapie opracowania projektu budowlanego.

**Pytanie nr 5**

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający posiada odstępstwo od warunków technicznych w sprawie nawierzchni zjazdów lub potwierdzić konieczność spełnienia wymogu np. wykonania zjazdów z kostki , gdyż w rok 2019 w tej sprawie warunki techniczne uległy zmianie i na terenie zabudowy należy stosować jezdnię zjazdu z nawierzchni twardej ulepszonej .

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisami PFU planowana inwestycja obejmuje utwardzenie nawierzchni zjazdów.

**Pytanie nr 6**

Prosimy o potwierdzenie, że projekt ma być wykonany zgodnie z warunkami technicznymi bez konieczności występowania o odstępstwa do właściwego ministra.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że projekt ma być wykonany zgodnie z warunkami technicznymi; bez konieczności występowania o odstępstwa do właściwego ministra.

**Pytanie nr 7**

Prosimy o przekazanie warunków techniczny włączenia w kanalizację deszczową, przebudowy sieci energetycznej i telekomunikacyjnej - zgodnie z par. 19 ust 4 ) h) Rozporządzenia MI w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, (...) oraz programu funkcjonalno-użytkowego. To na zamawiającym ciąży obowiązek spełnienia wymagań w/w rozporządzenia przy ogłoszeniu zamówienia publicznego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że nie posiada warunków technicznych włączenia w kanalizację deszczową, przebudowy sieci energetycznej i telekomunikacyjnej. Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z pkt II.4.8 PFU niezbędne dokumenty w wyżej wymienionym zakresie Wykonawca winien uzyskać na etapie opracowania projektu budowlanego.

**Pytanie nr 8**

Z przedstawionego planu sytuacyjnego wynika, że obiekt wykracza poza granice działek drogowych. Czy w związku z tym przewidywana jest procedura ZRID (wówczas konieczne będzie wydłużenie terminu)? czy projektant ma zaprojektować drogę zgodnie z definicją przebudowy drogi w istniejącym pasie drogowym.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że nie jest przewidywana procedura ZRID. Projektant ma zaprojektować drogę zgodnie z definicją przebudowy drogi w istniejącym pasie drogowym.

**Pytanie nr 9**

W przypadku procedury ZRID prosimy o podanie dokładnej liczby działek do przejęcia oraz liczbę ogrodzeń do rozbiórki gdyż z przedmiotowego planu wynika , że taka następuje.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że istniejące ogrodzenia działek przyległych do drogi (zlokalizowane częściowo w pasie drogowym) zostaną przestawione w linie rozgraniczające pas drogowy. Zamawiający poczynił w tym kierunku odpowiednie kroki formalne.

Zamawiający informuje, że udzielone wyjaśnienia na zadane pytania do treści siwz nie powodują zmian w treści ogłoszenia o zamówieniu.

**z up. Wójta**  
  
**Lukasz Kiedrzyń**  
Kierownik Inspektoratu  
Inwestycji i Infrastruktury