

ZARZĄD POWIATU  
KŁOBUCKIEGO

Adres do korespondencji:  
ul. Zamkowa 19  
42- 100 Kłobuck

Kłobuck, dnia 06.12.2017 r.

PZD-BZ.456.262.2017

DECYZJA

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt. 3, art. 39 ust. 3 i ust. 3a Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2017.2222 t.j.), Uchwały Nr 217/2015 Zarządu Powiatu w Kłobucku z dnia 29 października 2015 roku w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw udzielonego Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Kłobucku a także art. 104 i art. 107 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2017.1257 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01.11.2017 r. /data wpływu 06.11.2017 r./ złożonego przez Pełnomocnika- Łukasza Mirczak, reprezentującego F.H.U. „EURO-PROJEKT” Mirczak Łukasz z/s w Częstochowie przy ul. Władysława Łokietka 13, działającego z upoważnieniem Inwestora- Gminy Panki., ws. lokalizacji w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 2039 S i 2038 S w m. Konieczki, gm. Panki, dz. dr. 396, 401, 407, 408- obręb Konieczki, dz. dr. 463/11- obręb Panki, urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, tj. projektowanej kanalizacji sanitarnej

zezwałam

Inwestorowi na lokalizację projektowanego kanału sanitarnego w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 2039 S (dz. dr. 396- obręb Konieczki), Nr 2038 S (dz. dr. 401, 407, 408- obręb Konieczki, dz. dr. 463/11- obręb Panki), gm. Panki, w miejscu wskazanym na załącznikach mapowych do niniejszej decyzji.

Ustala się następujące warunki lokalizacji i wykonania inwestycji:

1. Wytyczona w terenie trasa kanału sanitarnego powinna być zgodna z podaną w dokumentacji projektowej.
2. Umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.
3. Prace związane z budową kanału sanitarnego należy prowadzić pod nadzorem projektanta.
4. Wykonawca odpowiada za odtworzenie nawierzchni po wykonanych robotach ziemnych, a odtworzone nawierzchnie nie mogą być w stanie gorszym niż przed przystąpieniem do robót.
5. Kanał sanitarny na całej długości dopuszcza się wykonać ręcznie, wykopem otwartym.
6. Przyłącza do posesji od strony projektowanego kanału w jezdni/poboczu dopuszcza się wykonać wykopem otwartym.
7. W miejscach, gdzie nawierzchnia nie będzie odtwarzana, projektowane przyłącza, przejścia poprzeczne (na przeciwną stronę jezdni) oraz przejścia kanałem w miejscach skrzyżowań z innymi drogami o nawierzchni utwardzonej, należy wykonać przewiertem w rurze ochronnej.
8. Pełne odtworzenie wszystkich warstw konstrukcyjnych jezdni na całej szerokości musi być wykonane w przypadku, gdy kanał został przewidziany przy krawędzi jezdni (max. w odległości 0,5m w kierunku pobocza/jezdni) bądź w ¼ szerokości jezdni licząc od krawędzi.
9. W lokalizacji innej niż w/w, podczas wykopów, w razie wystąpienia obsunięcia gruntu od strony jezdni należy odtworzyć podbudowę wraz z nawierzchnią jezdni do ¼ szerokości w celu uniknięcia powstania wolnych przestrzeni pod nawierzchnią.
10. Dokonując odbudowy zachować parametry techniczne dla drogi o ruchu kategorii KR-2.

11. Zasypanie wykopów otwartych związanych z montażem kanalizacji sanitarnej wykonać warstwami przy odpowiednim zagęszczeniu.
12. Należy odtworzyć zjazdy na całej długości projektowanego kanału. Uszkodzoną kostkę bądź krawężniki należy wymienić na nowe.
13. Wykonawca zobowiązuje się uzgodnić sposób dojścia i dojazdu do wszystkich posesji na całej trasie układanego kanału przez cały okres trwania inwestycji.
14. Po zakończonej inwestycji pobocze na całej trasie kanału należy utwardzić kruszywem mineralnym gr. 10 cm o granulacji 0-31 mm.
15. Istniejące przed rozpoczęciem inwestycji rowy należy odtworzyć.
16. Wskaźnik zagęszczenia powinien być zgodny z przyjętym w opracowanej dokumentacji projektowej.
17. Decyzja nie dotyczy gruntów prywatnych oraz innych gruntów znajdujących się poza pasem drogowym dróg powiatowych, na które Inwestor zobowiązany jest uzyskać odrębne zgody.
18. Odtworzyć pozostałe uszkodzone elementy pasa drogowego, zgodnie z aktualną wiedzą inżynierską, przy zachowaniu wymogów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.) oraz obowiązujących norm i przepisów.
19. Tut. Zarząd nie ponosi odpowiedzialności za kolizję z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
20. Utrzymanie urządzenia należy do jego posiadacza.
21. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia poniesie jego właściciel.
22. Zgodnie z art. 40 ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2017.2222 t.j.) administrator ma prawo do naliczania opłaty za zajęcie terenu stanowiący pas drogowy. Wniosek o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy złożyć zarządcy drogi, z co najmniej 30-to dniowym wyprzedzeniem. Wniosek powinien zawierać nazwę jednostki, cel, lokalizację, powierzchnię oraz planowany okres zajęcia odcinka pasa drogowego. Do wniosku należy dołączyć plan sytuacyjny odcinka pasa drogowego z podaniem jego wymiarów oraz zatwierdzony przez Starostę Kłobuckiego projekt organizacji ruchu. W przypadku prowadzenia prac etapowo, do wniosku należy załączyć również harmonogram robót.

Niniejsza decyzja jest ważna na okres 24 miesięcy od daty jej wydania i traci swą ważność w przypadku niedotrzymania podanych warunków oraz jeżeli w tym okresie kanalizacja sanitarna nie zostanie wybudowana.

#### **Uzasadnienie**

Na podstawie art. 107 § 4 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2017.1257 t.j.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

#### **Pouczenie**

Zgodnie z art. 39 ust. 3 i 3a Ustawy o drogach publicznych Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia;
- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Niniejsza decyzja nie zwalnia Inwestora z obowiązku przestrzegania Ustawy Prawo Budowlane

(Dz.U.2016.290 t.j. z późn. zm.).

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Kłobucku w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Oświadczenie należy złożyć do PZD w Kłobucku, który działa w imieniu Zarządu Powiatu. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie.

Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie z częścią III ust. 44, pkt. 2, kolumna 4 pkt. 9 Załącznika do Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2016.1827 t.j. z późn. zm.).

Załącznik:

- 1 kpl. map z lokalizacją inwestycji.

Otrzymują:

1. Łukasz Mirczak- Pełnomocnik,
2. A/a.

Z up. Zarządu Powiatu  
Kłobuckiego  
mgr inż. Andrzej Kucharczyk  
Dyrektor Powiatowego Zarządu  
Dróg w Kłobucku

