

**UCHWAŁA NR 20.150.2020
RADY GMINY PANKI**

z dnia 3 grudnia 2020 r.

w sprawie podatku transportowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t. j.: Dz.U. z 2020 r. poz. 713, z późn. zm.) art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1170) Rada Gminy Panki uchwała:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Rok produkcji samochodu	Wyposażone w katalizator	
		Tak	Nie
Pow. 3,5 do 5,5 włącznie	1998r i wcześniej	492,00	508,00
	po 1998r.	484,00	500,00
Pow. 5,5 do 7,5 włącznie	1998r i wcześniej	584,00	598,00
	po 1998r.	576,00	594,00
Pow. 7,5 do 9 włącznie	1998r i wcześniej	780,00	796,00
	po 1998r.	774,00	788,00
Powyżej 9 i mniej niż 12 ton	1998r i wcześniej	796,00	826,00
	po 1998r.	788,00	812,00

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Liczba osi	Rodzaj zawieszenia	
Nie mniej niż	mniej niż		Pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia
12	15	2	886,00	932,00
15 i więcej		2	1256,00	1324,00
12	19	3	1256,00	1324,00
19	25	3	1560,00	1651,00
25 i więcej		3	1680,00	1778,00
12	27	4 i więcej	1680,00	1778,00
27	29	4 i więcej	1770,00	2400,00
29 i więcej		4 i więcej	2104,00	2400,00

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Rok produkcji samochodu	Wyposażone w katalizator	
Nie mniej niż	mniej niż		Tak	Nie
3,5	12	1998r i wcześniej	1166,00	1180,00
		po 1998r.	1158,00	1174,00

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Liczba osi	Rodzaj zawieszenia	
Nie mniej niż	mniej niż		Pneumatyczne lub równoważne	Inne systemy zawieszenia (resorowe)

12	18	2	924,00	1066,00
18	25	2	944,00	1332,00
25	31	2	1332,00	1378,00
31 i więcej		2	1400,00	1896,00
12	40	3 i więcej	1606,00	1686,00
40 i więcej		3 i więcej	2168,00	2494,00

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton 670,- zł; z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu w tonach		Liczba osi	Rodzaj zawieszenia	
Nie mniej niż	mniej niż		Pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia
12	18	1	424,00	448,00
18	25	1	582,00	620,00
25 i więcej		1	932,00	984,00
12	28	2	620,00	674,00
28	33	2	932,00	932,00
33	38	2	1066,00	1294,00
powyżej 38		2	1202,00	1678,00
12	38	3 i więcej	1020,00	1294,00
38 i więcej		3 i więcej	1000,00	1332,00

7. Od autobusów:

Liczba miejsc siedzących poza miejscem kierowcy		Rok produkcji	Wyposażone w katalizator	
			Tak	Nie
Do 15 włącznie		1998r i wcześniej	750,00	758,00
		po 1998r.	734,00	750,00
więcej niż 15	mniej niż 22	1998r i wcześniej	930,00	962,00
		po 1998r.	922,00	932,00
Równa i wyższa niż 22		1998r i wcześniej	1468,00	1520,00
		po 1998r.	1444,00	1506,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Panki.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.

Przewodnicząca Rady

mgr Katarzyna Gierak

UZASADNIENIE

Rodzaje środków transportowych podlegających opodatkowaniu określa ustawodawca w art.8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych. Obowiązujące stawki maksymalne i minimalne dla poszczególnych rodzajów środków transportowych określa corocznie Minister Finansów. Przy ustalaniu stawek podatku od środków transportowych wymienionych w pkt 1, 3, 5 i 7 Uchwały, Rada Gminy może zróżnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia (art. 10 pkt 2 ustawy).

Przewodnicząca Rady

mgr Katarzyna Gierak