

**Projekt**

z dnia 17 listopada 2025 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY PANKI**

z dnia ..... 2025 r.

**w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153 t.j.), art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707 t.j.) Rada Gminy Panki uchwala:

**§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych**

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach | Rok produkcji samochodu | Wypożęzone w katalizator |               |
|--------------------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------|
|                                      |                         | Tak                      | Nie           |
| Pow. 3,5 do 5,5 włącznie             | 1998r i wcześniej       | <b>543,00</b>            | <b>560,00</b> |
|                                      | po 1998r.               | <b>533,00</b>            | <b>551,00</b> |
| Pow. 5,5 do 7,5 włącznie             | 1998r i wcześniej       | <b>644,00</b>            | <b>659,00</b> |
|                                      | po 1998r.               | <b>635,00</b>            | <b>655,00</b> |
| Pow. 7,5 do 9 włącznie               | 1998r i wcześniej       | <b>860,00</b>            | <b>878,00</b> |
|                                      | po 1998r.               | <b>854,00</b>            | <b>868,00</b> |
| Powyżej 9 i mniej niż 12 ton         | 1998r i wcześniej       | <b>878,00</b>            | <b>910,00</b> |
|                                      | po 1998r.               | <b>868,00</b>            | <b>896,00</b> |

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach |           | Liczba osi | Rodzaj zawieszenia          |                         |
|--------------------------------------|-----------|------------|-----------------------------|-------------------------|
| Nie mniej niż                        | mniej niż |            | Pneumatyczne lub równoważne | Inny system zawieszenia |
| 12                                   | 15        | 2          | <b>977,00</b>               | <b>1028,00</b>          |
| 15 i więcej                          |           | 2          | <b>1385,00</b>              | <b>1460,00</b>          |
| 12                                   | 19        | 3          | <b>1385,00</b>              | <b>1460,00</b>          |
| 19                                   | 25        | 3          | <b>1720,00</b>              | <b>1821,00</b>          |
| 25 i więcej                          |           | 3          | <b>1852,00</b>              | <b>1960,00</b>          |
| 12                                   | 27        | 4 i więcej | <b>1852,00</b>              | <b>1960,00</b>          |
| 27                                   | 29        | 4 i więcej | <b>1952,00</b>              | <b>2646,00</b>          |
| 29 i więcej                          |           | 4 i więcej | <b>2319,00</b>              | <b>2790,00</b>          |

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach |           | Rok produkcji samochodu | Wypożęzone w katalizator |                |
|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--------------------------|----------------|
| Nie mniej niż                        | mniej niż |                         | Tak                      | Nie            |
| 3,5                                  | 12        | 1998r i wcześniej       | <b>1285,00</b>           | <b>1301,00</b> |
|                                      |           | po 1998r.               | <b>1277,00</b>           | <b>1295,00</b> |

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach |           | Liczba osi | Rodzaj zawieszenia          |                                     |
|--------------------------------------|-----------|------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| Nie mniej niż                        | mniej niż |            | Pneumatyczne lub równoważne | Inne systemy zawieszenia (resorowe) |
| 12                                   | 18        | 2          | <b>1019,00</b>              | <b>1175,00</b>                      |
| 18                                   | 25        | 2          | <b>1041,00</b>              | <b>1469,00</b>                      |
| 25                                   | 31        | 2          | <b>1469,00</b>              | <b>1519,00</b>                      |
| 31 i więcej                          |           | 2          | <b>1607,00</b>              | <b>2204,00</b>                      |
| 12                                   | 40        | 3 i więcej | <b>1770,00</b>              | <b>1959,00</b>                      |
| 40 i więcej                          |           | 3 i więcej | <b>2390,00</b>              | <b>2897,00</b>                      |

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton 670,- zł; z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu w tonach |           | Liczba osi | Rodzaj zawieszenia          |                         |
|----------------------------------------------|-----------|------------|-----------------------------|-------------------------|
| Nie mniej niż                                | mniej niż |            | Pneumatyczne lub równoważne | Inny system zawieszenia |
| 12                                           | 18        | 1          | <b>467,00</b>               | <b>494,00</b>           |
| 18                                           | 25        | 1          | <b>642,00</b>               | <b>684,00</b>           |
| 25 i więcej                                  |           | 1          | <b>1028,00</b>              | <b>1085,00</b>          |
| 12                                           | 28        | 2          | <b>684,00</b>               | <b>743,00</b>           |
| 28                                           | 33        | 2          | <b>1028,00</b>              | <b>1028,00</b>          |
| 33                                           | 38        | 2          | <b>1175,00</b>              | <b>1469,00</b>          |
| powyżej 38                                   |           | 2          | <b>1325,00</b>              | <b>1933,00</b>          |
| 12                                           | 38        | 3 i więcej | <b>1125,00</b>              | <b>1427,00</b>          |
| 38 i więcej                                  |           | 3 i więcej | <b>1103,00</b>              | <b>1469,00</b>          |

7. Od autobusów:

| Liczba miejsc siedzących<br>poza miejscem kierowcy |              | Rok produkcji     | Wyposażone w katalizator |         |
|----------------------------------------------------|--------------|-------------------|--------------------------|---------|
|                                                    |              |                   | Tak                      | Nie     |
| Do 15 włącznie                                     |              | 1998r i wcześniej | 827,00                   | 836,00  |
|                                                    |              | po 1998r.         | 810,00                   | 827,00  |
| więcej niż<br>15                                   | mniej niż 22 | 1998r i wcześniej | 1026,00                  | 1061,00 |
|                                                    |              | po 1998r.         | 1016,00                  | 1028,00 |
| Równa i wyższa niż 22                              |              | 1998r i wcześniej | 1618,00                  | 1676,00 |
|                                                    |              | po 1998r.         | 1592,00                  | 1660,00 |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Panki.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr 8.46.2024 Rady Gminy Panki z dnia 28 listopada 2024 r. w sprawie podatku transportowego.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Wójt Gminy

**mgr Katarzyna Gierak**

zatwierdzono, pod względem  
formalno-prawnym

radca prawny  
*Anna Karpińska-Marchewka*

## UZASADNIENIE

Podatek od środków transportowych stanowi źródło dochodów budżetu gminy. Wysokość dochodów z podatku uzależniona jest m.in. od bazy podatkowej (ilości pojazdów zarejestrowanych na obszarze gminy) oraz stawek podatkowych, których wysokość uchwalana jest przez Radę Gminy, mając na względzie zarówno górne granice stawek jak i stawki minimalne wynikające z ustawy. Obowiązujące stawki maksymalne i minimalne dla poszczególnych rodzajów środków transportowych określa corocznie Minister Finansów. Proponuje się przyjąć stawki podatku od środków transportowych na 2026 r. w wysokościach, które przedstawia niniejsza uchwała (wskaźnik wzrostu o 5% w stosunku do roku poprzedniego).

Wójt Gminy

**mgr Katarzyna Gierak**